

Grazie alla collaborazione della Dott.ssa Pedretti abbiamo avuto modo di ricevere delle delucidazioni riguardo determinate questioni di particolare rilevanza.

1. Per la realizzazione del progetto era stato previsto un costo pubblico pari a € 2.545.701,00, effettivamente ne sono stati pagati € 2.462.314,34, circa il 96% del totale. E' corretto dire che vi è stato un risparmio del 4%?

- Non è corretto in quanto sono in fase di rendicontazione ulteriori somme (per impianti semaforici oltre all'incentivo funzioni tecniche) che porteranno a completamento i pagamenti.

2. Il sito di OpenCoesione riporta come inizio previsto del progetto Gennaio 2018 e come inizio effettivo Luglio 2020. Questi dati corrispondono con la realtà? E, se sì, cosa ha portato allo slittamento dell'inizio dei lavori?

-Si tratta di un refuso, si è provveduto a consegnare anticipatamente i lavori sotto le riserve di legge e la consegna lavori ha avuto luogo il 4/5/2018.

3. Dalle interviste fatte ai cittadini che utilizzano regolarmente la ciclabile è emersa una problematica: la mancanza di parcheggi adeguatamente grandi crea traffico e conseguenti code lungo il viale. Sono previsti altri progetti per ovviare a questa mancanza?

- L'asse viabile è ora servito non solo dalla metropolitana ma anche dalla pista ciclabile, con conseguente riduzione del traffico veicolare in transito. Per i residenti è prevista su uno dei due lati delle vie interne la riserva di sosta in orario serale/ notturno.

4. Una delle problematiche emerse riguarda il caso in cui un automobilista svolta e si ritrova ad "attraversare" la pista ciclabile, azione rischiosa a causa della scarsa visibilità di chi si

trova a percorrere la pista. Come intendete risolvere questo problema?

-La ciclabile corrisponde ad una corsia veicolare posta sulla sinistra condizione abituale anche con la corsia del mezzo pubblico riservata e posta alla destra della carreggiata. In tutti questi casi l'automobilista deve porre attenzione nella svolta, contemporaneamente al ciclista in prossimità di incroci è richiesta la stessa attenzione. La visibilità è garantita dalla presenza di banchine che limitano i parcheggi e proteggono la ciclabile dalle svolte dei veicoli. E' prevista la collocazione di specchi parabolici atti a migliorare le condizioni di sicurezza della manovra.