



MUOVIAMO CATANZARO

SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ - GERMANETO



Timeline

Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro città e Germaneto

2007

Inizio del progetto, Protocollo d'Intesa tra Regione, Provincia, Comune di Catanzaro e Ferrovie della Calabria S.r.l. per la realizzazione del "nuovo collegamento Metropolitano"

2011

Richiesta AdG di Inserimento del progetto nel POR CALABRIA 2007/13. La CE approva il 22/07/2013 (importo complessivo €145M)

2013

Fine ciclo di programmazione POR CALABRIA 2007/13. Completata al 99% la prima fase, ovvero la progettazione.



2015

Preso atto che i tempi di attuazione del Grande Progetto non erano il linea con il periodo di eleggibilità del POR Calabria FESR 2007-2013, è stata garantita l'intera copertura finanziaria dell'opera, pari a 145 M€, sulle risorse del fondo unico PAC.

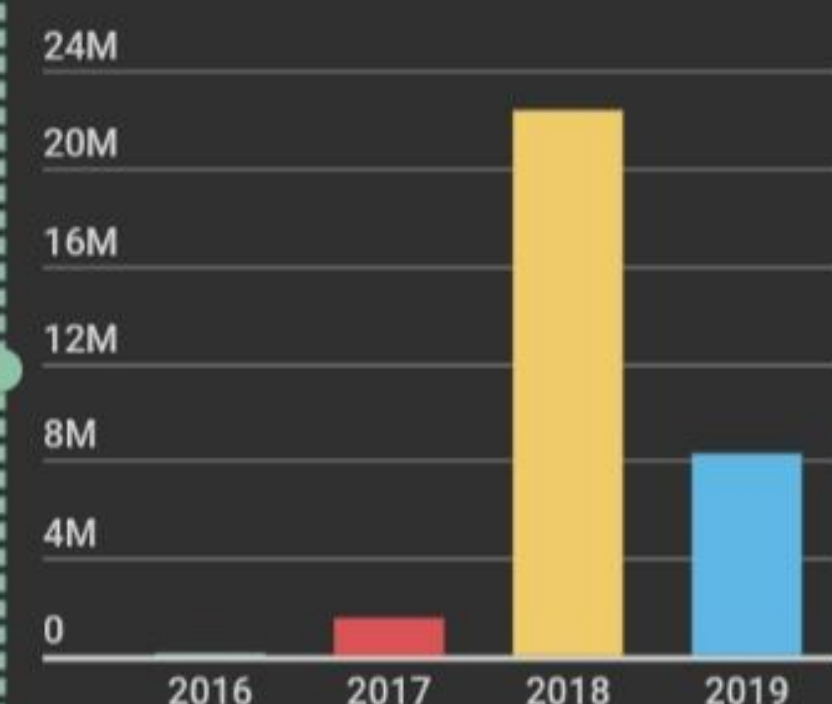
2016

La Commissione Europea, modificava la decisione del 22/07/2013 relativa al grande progetto, facente parte del Programma Operativo "Calabria" 2007/13; l'importo veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva) mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).



2019

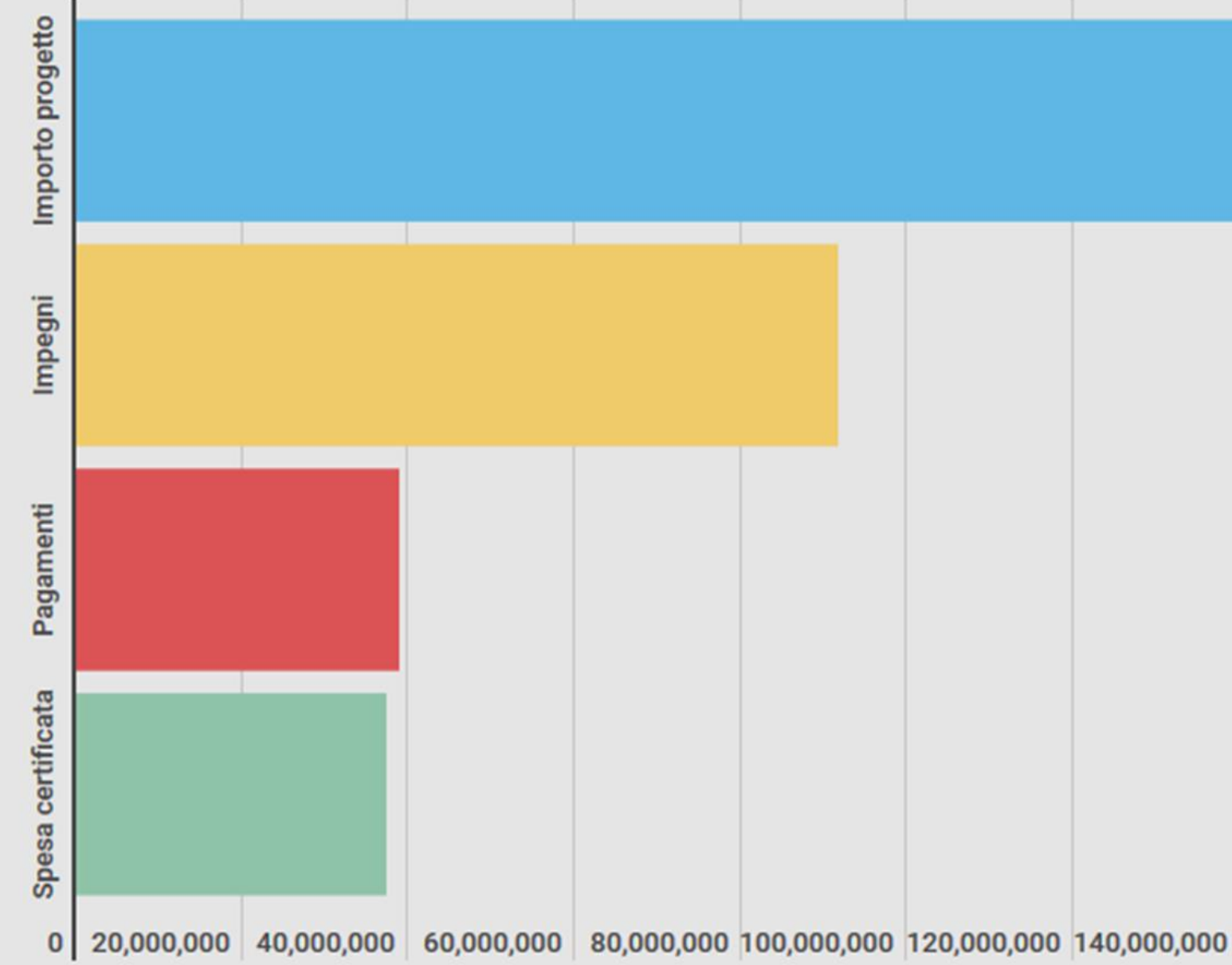
Il grafico a destra rappresenta i pagamenti erogati negli anni, a partire dal 2016, e dunque l'avanzamento finanziario dell'opera (totale di € 32.134.983,00, pari al 25% circa dell'importo complessivo)



2021

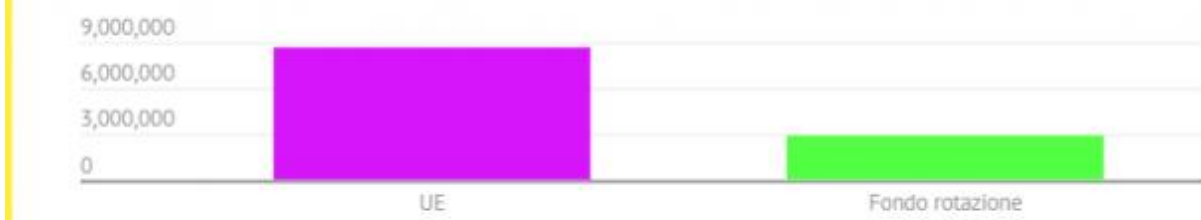
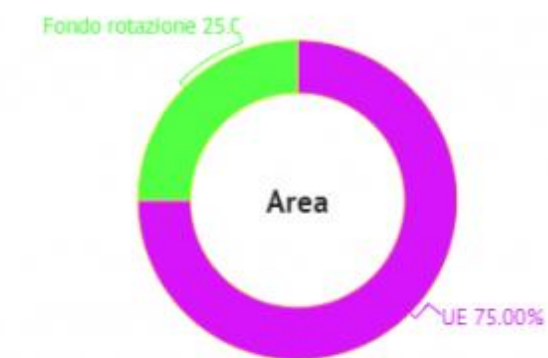
31/12/2019 era la data prevista per la consegna dell'opera. Tuttavia, non è stata rispettata. La data è, quindi, stata prorogata al 01/12/2021.

I numeri finanziari del progetto



RIPARTIZIONE DEI FONDI TRA ENTI FINANZIATORI DEL PROGETTO:

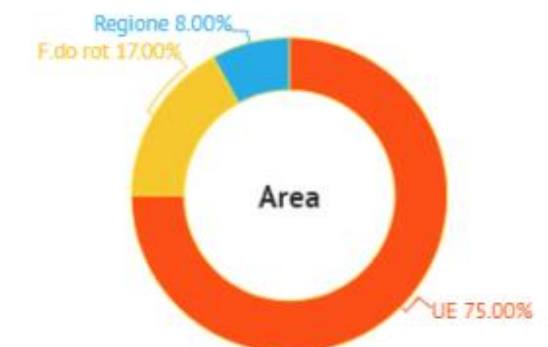
SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ-GERMANETO. NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA.



SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ-GERMANETO. NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA.

RIPARTIZIONE DEI FONDI TRA ENTI FINANZIATORI DEL PROGETTO:

PROGETTAZIONE SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ-GERMANETO. NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO.



PROGETTAZIONE SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ-GERMANETO. NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO.

RIPARTIZIONE DEI FONDI TRA ENTI FINANZIATORI DEL PROGETTO:

SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ-GERMANETO. NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO.



SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ-GERMANETO. NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO.