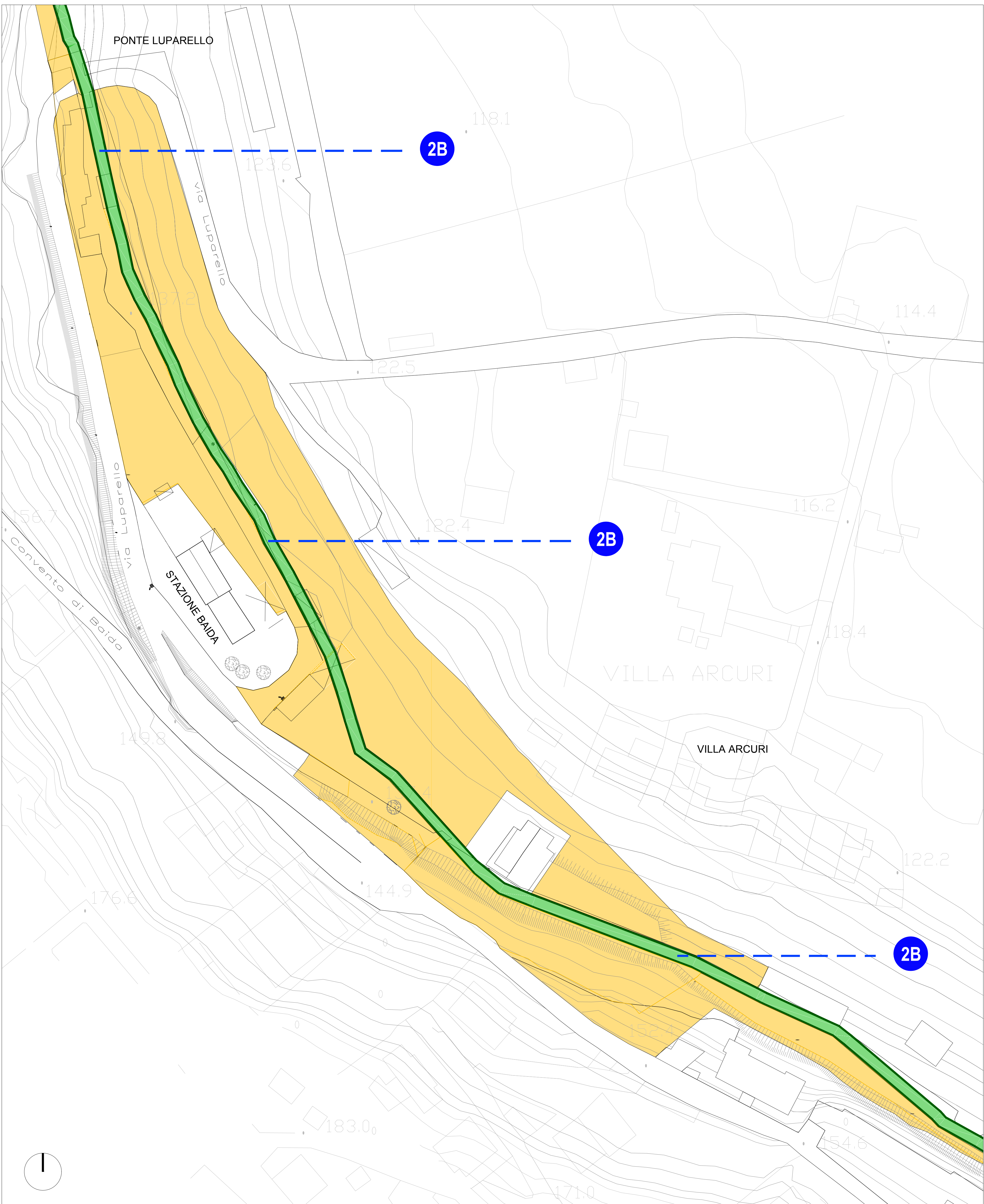
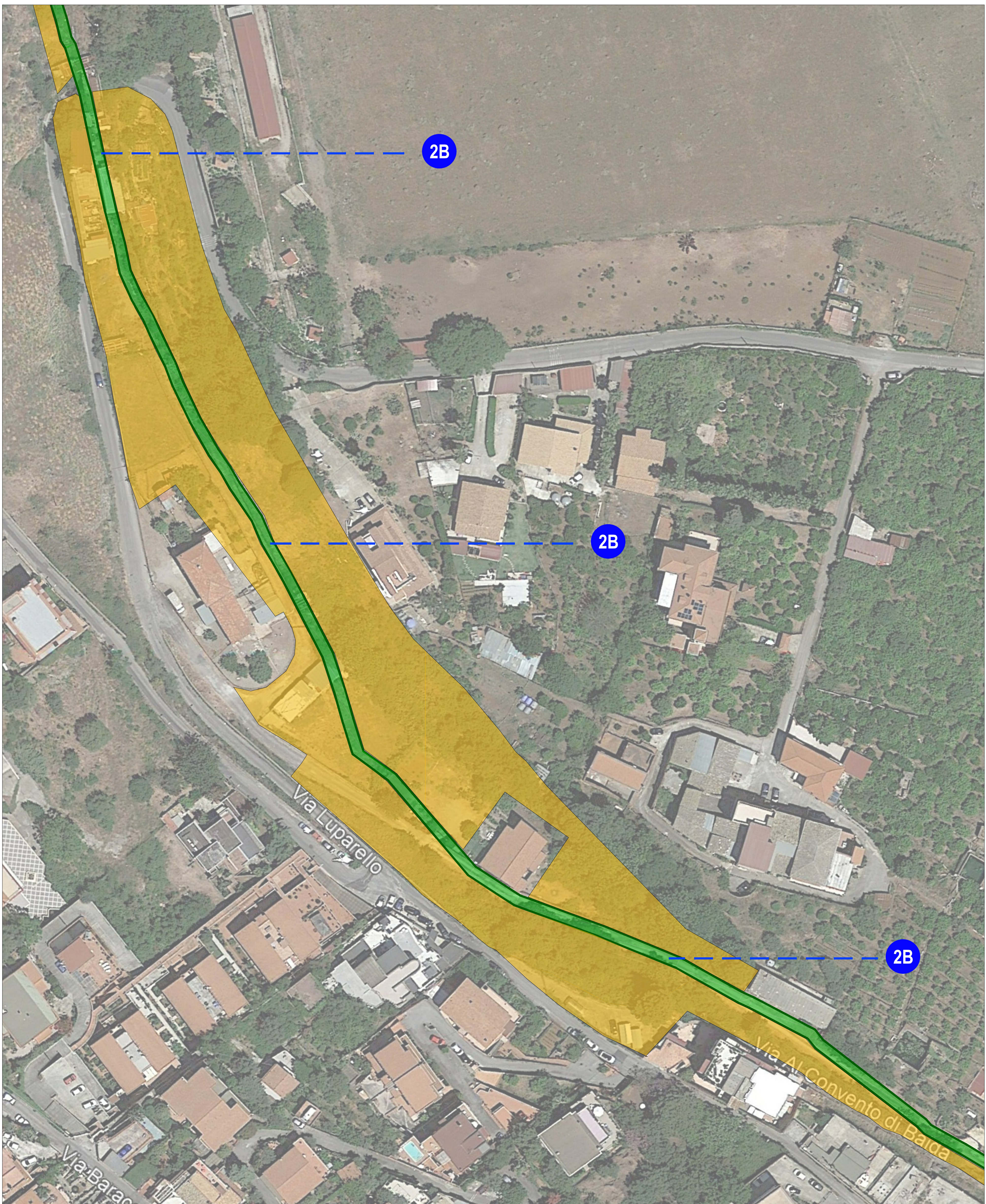
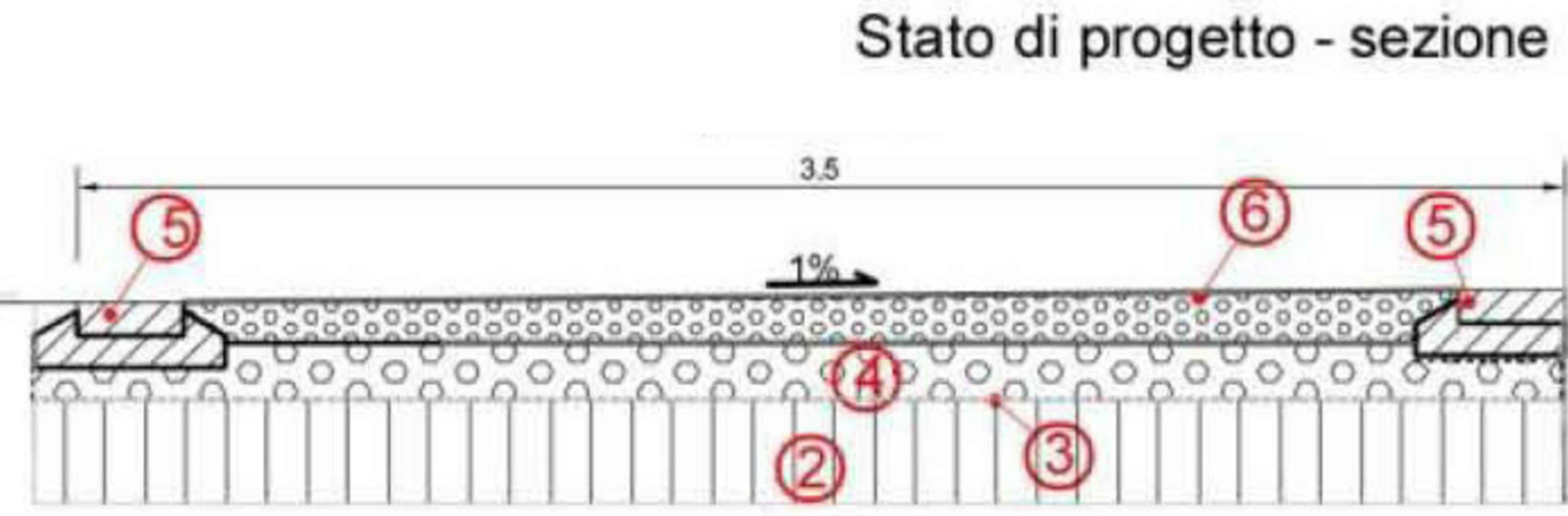




TRATTO 10 (3/4) - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO TOPOGRAFICO - Scala 1:500

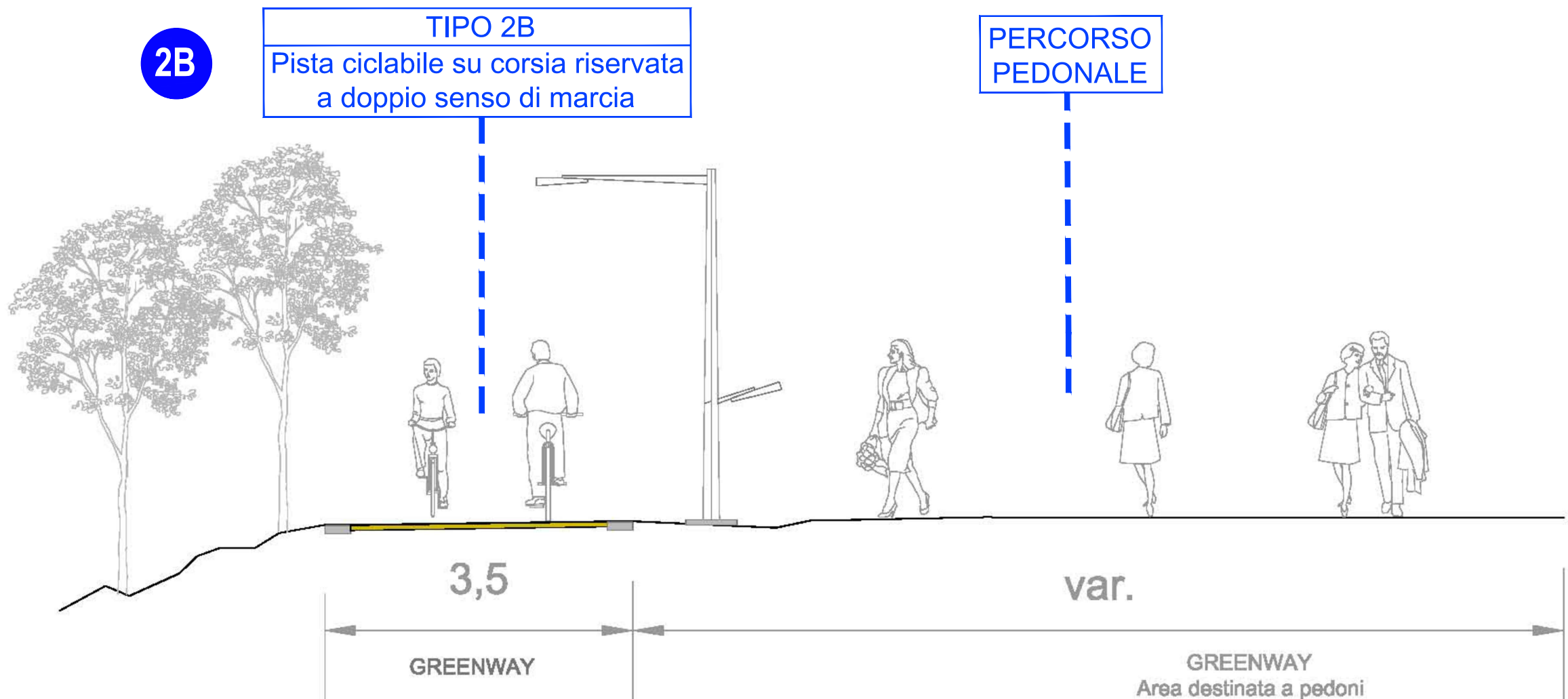


TRATTO 10 (3/4) - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO - Scala 1:500

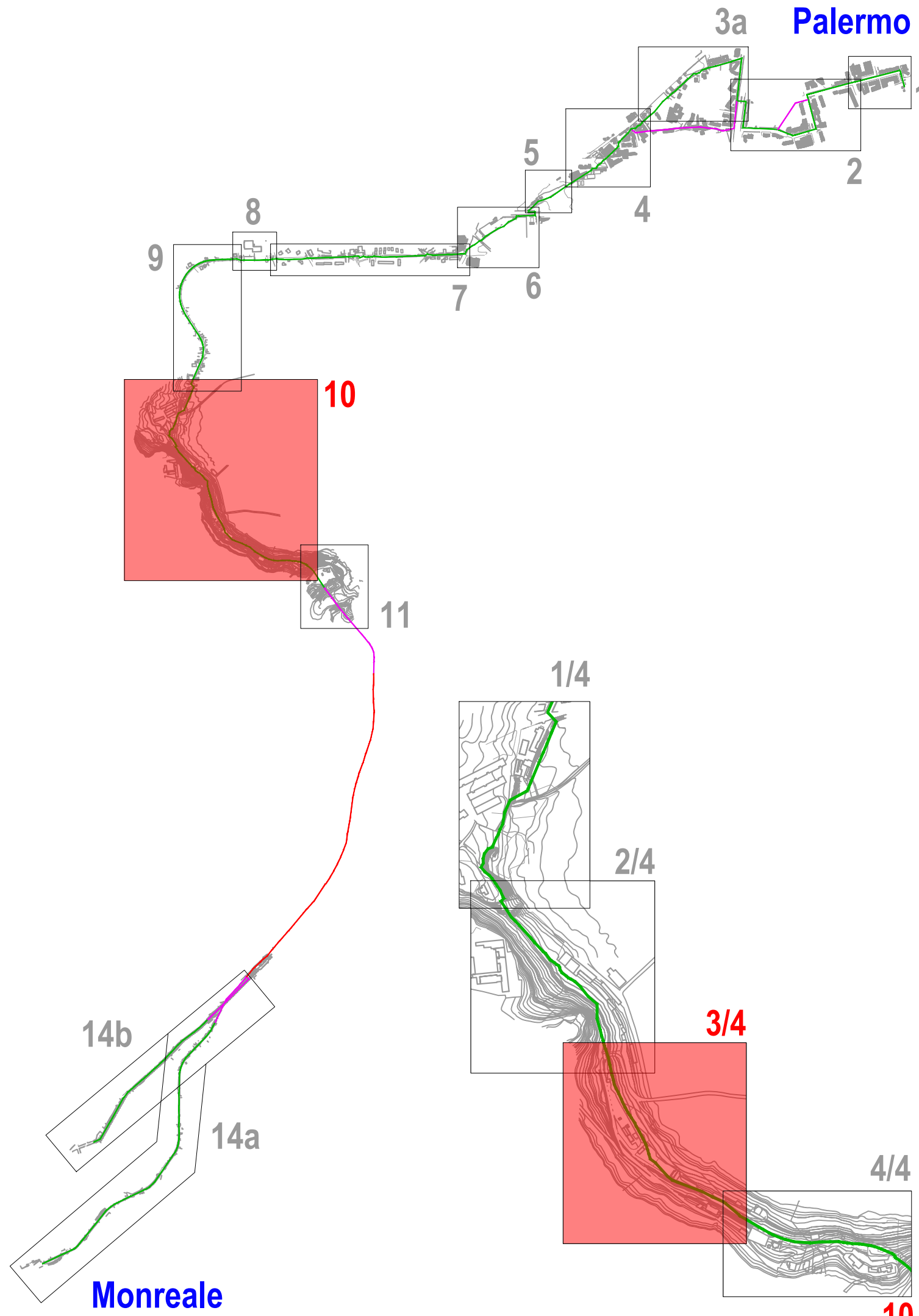


- riempimento con materiale arido di risulta dalla demolizione H:30 cm;
- stesa del tessuto non tessuto (antiradice) riempimento con materiale arido per formazione del corpo stradale H:10 cm;
- posa in opera di liste in pietra ricostruita;
- formazione di pavimentazione naturale in terra stabilizzata o calcestruzzo drenante;
- impianto di illuminazione pubblica (1 palo ogni 30 m di pista);
- realizzazione di pavimentazione in cls drenante (1 ogni 100 m di pista);
- segnaletica orizzontale informativa (1 ogni 100 m di pista).

TIPO 2B Sezione e planimetria di dettaglio_Scala 1:20



SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DELLA STAZIONE BAIDA_Stato di progetto_Scala 1:50



KEY PLAN

LEGENDA

- X** Numero tratto
- XX** Tipo pista o percorso
- Pista o percorso (larghezza 2,5 metri)
- Cordolo larghezza 50 cm
- Aree di pertinenza della Greenway (da verificare l'esatto ambito)

COMUNE DI PALERMO	COMUNE DI MONREALE
Riconversione ad uso pista ciclabile green way della dismessa ferrovia a scartamento ridotto Palermo - Camporeale nel tratto Palermo - Monreale	
PROGETTO E DIREZIONE LAVORI RTP GREEN WAY PALERMO - MONREALE	
MANDATARIA Arch. Antonio Lucia Maria TERRANA Arch. Ludovico PETTINE Arch. Lorenzo NOFRONI	
MANDANTI Arch. Antonio Lucia Maria TERRANA Arch. Ludovico PETTINE Arch. Lorenzo NOFRONI	
LABORATORI CVC Engineering s.r.l. CVC Engineering s.r.l. CVC Engineering s.r.l.	
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - 1° LOTTO FUNZIONALE	

REVISIONE N°	DESCRIZIONE	DATA EMISSIONE
00	Emissione	28.01.2021
01		
02		
03		
04		
TITOLO ELABORATO		CODICE ELABORATO
Planimetria di dettaglio dei tratti compresi in Quadro economico		PF_10.3
TRATTO 10 (3 di 4)		SCALA 1:500 - 1:50 1:20