

## DOMANDE:

1. Come è stata organizzata la conferenza stampa del 30 maggio 2019, e quali sono stati i soggetti coinvolti per la realizzazione dello spaziorporto?
2. Quali sono stati i risultati a seguito della conferenza?
3. Quali sono le opere previste per la realizzazione dello spaziorporto?
4. Quali sono i velivoli interessati?
5. Quali potrebbero essere le date di inizio e termine dei lavori per la costruzione dello spaziorporto?
6. Quali carburanti vengono utilizzato per rifornire i velivoli in questione? E che impatto ambientale hanno?
7. Qual è l'obiettivo principale dello spaziorporto?

## RISPOSTE:

1. Questa è stata una iniziativa che ha illustrato e ha messo a conoscenza il mondo del progetto sullo spaziorporto a Grottaglie, si è dovuto coinvolgere tutte le istituzioni regolatrici del settore non solo italiane ma anche internazionali, come ICAO, ASA, ESA, ASI, cioè agenzie che sono preposte allo sviluppo delle regole e delle tecnologie legate allo spaziorporto, oltre a ciò sono coinvolti anche gli operatori, cioè le aziende che sono coinvolte allo sviluppo dell'attività produttiva connesse allo spaziorporto, e poi il coinvolgimento delle università e del mondo della ricerca.
2. Nel 2021 è stata realizzata la prima edizione del Mediterranean Aerospace Matching, cioè un evento che è stato ispirato da quella edizione del 2019, ma poi si è realizzato a settembre 2021 che ha coinvolto tutto il mondo produttivo del settore aerospaziale, e questa edizione verrà ripetuta ogni due anni, quindi nel 2023 si avrà la seconda edizione del Mediterranean Aerospace Matching.

3. Lo spaziorporto si compone di alcune infrastrutture di terra quindi in particolare si parla dell'hangar, del piazzale di sosta dell'aereo o della piattaforma che verrà utilizzata, di edifici polifunzionali che serviranno per la preparazione non solo dei piloti ma anche dei passeggeri.
4. La piattaforma, cioè il velivolo, dipende dalla tecnologia utilizzata, ad esempio se si tratta di aviolanci di satelliti le operazioni più mature vengono svolte con un 747 adattato con un lanciatore per il lancio dei satelliti, se invece si parla di voli suborbitali ci sono tutta una serie di operatori in particolare la Virgin Galactic che usa il white night.
5. A marzo si è attivata la progettazione ed entro il 2023 si avrà la possibilità di avviare le opere, e la realizzazione di queste si svilupperanno nei prossimi 10 anni.
6. Anche qui dipende dalla tecnologia, come negli aviolanci dei satelliti dove al 747 si utilizza il carburante Getta 1, e probabilmente lo sviluppo di cosiddetti SAF, cioè carburanti a basso impatto ambientale si consentirà di avere minori effetti sull'ambiente.
7. Lo spaziorporto di Grottaglie è un'infrastruttura unica in Italia, quindi il fatto che si realizzi a Grottaglie non significa che è utile solo all'economia locale, ma Grottaglie è l'infrastruttura più strategica per l'accesso allo spazio della nazione italiana, e quindi tutte le opportunità, tutti i progetti, tutti gli sviluppi che potevano derivare, avranno una ricaduta che vanno ben oltre al territorio locale.