Partendo dal presupposto che le pavimentazioni stradali, a causa di molteplici eventi, non hanno vita utile illimitata, è possibile affermare che la “rete viaria” necessita di interventi periodici al fine di mantenere e/o ristabilirne (se non migliorarne) le condizioni ottimali di sicurezza e comfort. In questo contesto nasce e trova valenza il nostro lavoro: monitoraggio del progetto inerente alla MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FONDOVALLE TRESTE in provincia di Chieti (regione Abruzzo)

La rete viaria della Fondovalle Treste è parte degli oltre 1.800 Km di strade gestite, vigilate e controllate dal Servizio Viabilità della provincia di Chieti; nel dettaglio è parte del Distretto 5 (Casalbordino, Scerni, Vasto-San Salvo, Palmoli, Carunchio) ed è parte della zona 23 Vasto-San Salvo (gli oltre 1.800 Km di strade provinciali sono suddivisi in 6 distretti manutentivi e 30 zone).

La fondo valle Treste è una infrastruttura viaria di vitale importanza per mettere in collegamento i tanti comuni del Medio e Alto Vastese con la  SS650/ SP 187 Fondo Valle Trigno, le scuole e le zone industriali della costa adriatica e l’A24.

Il percorso per arrivare alla realizzazione dell'intervento, ricompreso all'interno del Masterplan Abruzzo, è stato lungo e tortuoso ed una delle principali spinte alla sua realizzazione è possibile ricondurla alll'occupazione della SS 16 da parte dei Sindaci del Vastese a seguito dell'alluvione del novembre 2015 che spezzò in più punti la viabilità del nostro territorio e ne rivelò in modo drammatico le tante criticità.

“Non ci sono solo le frane e gli eclatanti smottamenti nel tragico bollettino della **viabilità del Medio e Alto Vastese** ridotta all'osso. Nel bilancio, infatti sono da inserire anche quei tratti che nonostante non soffrano gli effetti del dissesto idrogeologico sono attanagliati dalla piaga della**totale assenza di manutenzione.**

È il caso, ad esempio, della **Fondovalle Treste**. La moderna strada, di proprietà della Provincia di Chieti, nata per collegare velocemente l'entroterra alla Statale Trignina, è ormai un colabrodo. L'ultimo intervento sul manto stradale è ormai storia. Auto e tir che pure la percorrono a forte velocità spesso sono costretti a compiere uno slalom per evitare i punti peggiori. Oggi, il tratto che collega la 'Trignina' alla Provinciale per Palmoli è tappezzata di buchi, l'asfalto è rimasto in ben pochi tratti: sono i sintomi classici che segnalano la mancanza di manutenzione testimoniati dalle foto.” Fonte: <https://www.iltrigno.net/notizie/attualita/2626/non-solo-frane-anche-la-fondovalle-treste-e-un-colabrodo> - Pubblicato il: 04/02/2015, 17:15*| di****redazione****| Categoria:*[***Attualità***](https://www.iltrigno.net/notizie/attualita)

E …. dopo anni di attesa, non privi di contestazioni, assieme ad altre strade provinciali del Vastese, anche la Fondo Valle Treste avrà il suo restyiling.

A finanziare i lavori saranno i 13 milioni di euro previsti dal Masterplan Abruzzo e nello specifico:

* 4 milioni di euro saranno utilizzati per riasfaltare il tratto della fondo valle Treste che va dall'innesto con la SS650 Trignina al bivio di Carunchio,
* 4 milioni e 500 mila euro saranno utilizzati per i lavori di bitumatura del basso e medio vastese come la SP 181 che collega Vasto a San Salvo, la SP 197 che collega il casello dell'A14 di Vasto sud all'abitato di San Salvo, la SP 201 a San Salvo (comunemente chiamata strada di Pepe), la SP 187 ex Trignina che collega diversi comuni e tante altre strade provinciali sia nella zona del sinello che in quella del vastese,
* 4 milioni e mezzo saranno utilizzati per l'ex SS86 Istonia (la strada che collega la costa al viadotto Sente tra Castiglione e Agnone) e per le arterie provinciali dell'alto vastese nei comuni di Castiglione Messer Marino, Roccaspinalveti, Schiavi d'Abruzzo, Guilmi, Carpineto Sinello, Gissi e tanti altri ancora.

Relativamente ai 4 milioni di euro utilizzati per riasfaltare il tratto della fondo valle Treste, in data 10 novembre 2016 è stata stipulata la Convenzione tra il soggetto programmatore regione Abruzzo ed il soggetto attuatore provincia di Chieti (delibera CIPE N. 26/2016 Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: piano per il mezzogiorno. Assegnazione risorse).

A pagina 9 della citata convenzione (art. 7 Modalità di erogazione del finanziamento e termine del rapporto di concessione) si evince:

* Anticipazione, pari al 5% dell’importo di concessione, a seguito del completamento dell’inserimento dei dati di monitoraggio relativi all’intervento finanziato …
* Ulteriori rate, pari al 90% di cui al finanziamento assegnato, in acconti condizionati all’avanzamento della spesa sostenuta dal concessionario ed al rispetto del crono programma dei lavori e finanziario …
* La rata a saldo del 5% è trasferita solo a seguito della dell’atto di collaudo e/o certificato di regolare esecuzione …
* Tutte le erogazioni sono condizionate al rispetto dell’aggiornamento del monitoraggio …

Ad oggi:

* i pagamenti effettuati sono (fonte <https://opencoesione.gov.it/>)
* 05/12/2019 € 25.376,00
* 15/06/2020 € 29.499,60
* 29/06/2020 €   2.664,93
* Totale         € 57.540,53
* Nel mese di Dicembre 2020 il soggetto realizzatore (Comune di Lentella, che si occupa anche degli altri 4,5 milioni di euro destinati alle strade provinciali del Basso e Medio Vastese.) ha dato inizio ai lavori: “Sono iniziati nei giorni scorsi i lavori sulla fondovalle Treste finanziati dal masterplan Abruzzo e appaltati dal Comune di Lentella. L'intervento punta a ridare dignità a una strada che, soprattutto nei primi chilometri, non conosce una sostanziosa manutenzione da numerosi anni. I lavori per 4 milioni di euro sono stati assegnati alla ditta Marinelli di San Salvo che qualche giorno fa ha iniziato dal tratto più ammalorato, quello che inizia dalla Statale 650 "Trignina" e termina all'incrocio con l'omonima provinciale 187. Qui c'è un'altra novità, sarà realizzata una rotatoria: l'incrocio non è infatti uno dei più sicuri e in passato non sono mancati incidenti anche gravi.”(16/12/2020) fonte:

<https://www.zonalocale.it/2020/12/16/fondovalle-treste-iniziati-i-lavori-all-incrocio-con-la-sp-187-sara-realizzata-una-rotatoria/48682?e=vastese> ).

* In data 10/03/2021, nella sede principale della nostra scuola, un gruppo di alunni del team ed il docente referente hanno intervistato, in presenza e nel totale rispetto del protocollo di sicurezza scolastica anticontagio da COVID, l’ing. Sansiviero Valentino progettista della “MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FONDOVALLE TRESTE”. Dall’intervista/colloquio sono emersi alcuni dati di particolare rilievo che, in sintesi:
	+ Essenzialmente, il tratto di strada oggetto di manutenzione è di circa 20 chilometri e rappresenta solo una parte della “fondovalle Treste” che collega San Salvo con Castiglione Messer Marino.
	+ Attualmente, la strada ha una funzione di soccorso in quanto a monte e per circa metà percorso ha le caratteristiche di una strada rurale o semirurale; viceversa, a valle ha le caratteristiche di una strada a scorrimento veloce o semiveloce. L’obiettivo, ottimale, sarebbe di sistemare il manto stradale ed al tempo stesso di renderla completamente uniforme ad una strada a scorrimento veloce o semiveloce e quest’ultima condizione necessita almeno di un ulteriore finanziamento di diverse decina di milioni di euro.
	+ L’intervento che ha il compito essenziale di sistemare il “manto stradale” dovrebbe essere completato con miglioramenti inerenti:
		- Alla riduzione, in riferimento alla classificazione funzionale delle strade, dell’ampio intervallo, riscontrabile in una strada che si stava sbriciolando, nell’intervallo C1 o C2;
		- Alla ottimizzazione della larghezza, delle “livellette” e dei canali di scolo (cunette): la strada, a valle è larga mediamente dieci metri, pendenza lieve, manto stradale e canali di scolo non particolarmente disastrati; a monte, le caratteristiche citate peggiorano non di poco,aumentano le curve, la larghezza si restringe fino a sei metri, aumentano le pendenze, peggiorano il manto stradale e canali di scolo, la strada diventa più tortuosa e bisognosa di guard rail efficientl.
	+ L’intervento, considerato gli stati di avanzamento, dovrebbe concludersi ad inizio estate 2021.
* Attività programmata: visita di “monitoraggio civico” dell’intero team presso la “Fondovalle Treste”.

A conclusione, vogliamo evidenziare la nostra volontà di completare il percorso di monitoraggio nel raccogliere in maniera continua e sistematica ulteriori dati, elaborare report e dare loro opportuna e razionale divulgazione per il buon governo del territorio.