

Indagine sulla Ciclovia Valliva del Metauro (Fano–Fossombrone)

105 risposte

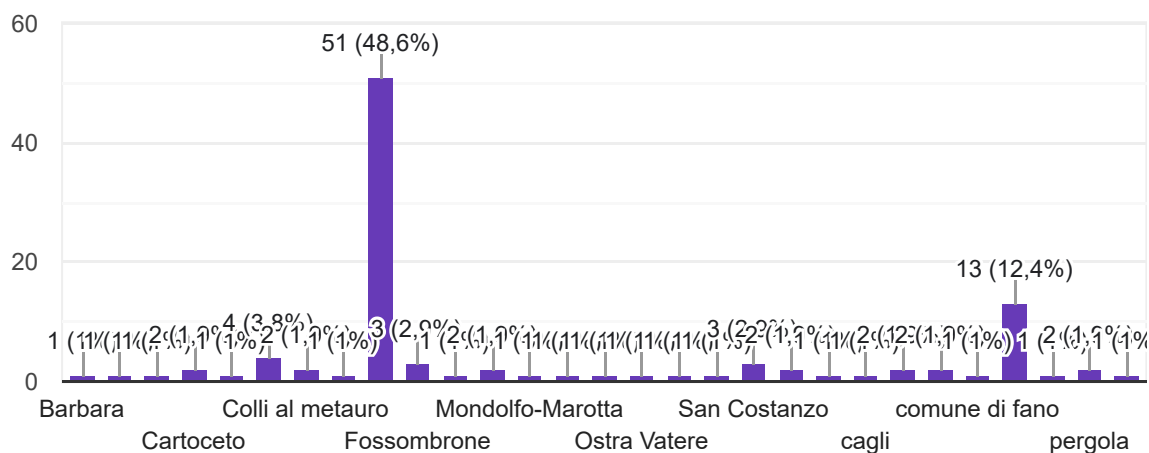
[Pubblica i dati di analisi](#)

INFORMAZIONI PERSONALI

Comune di residenza

 Copia

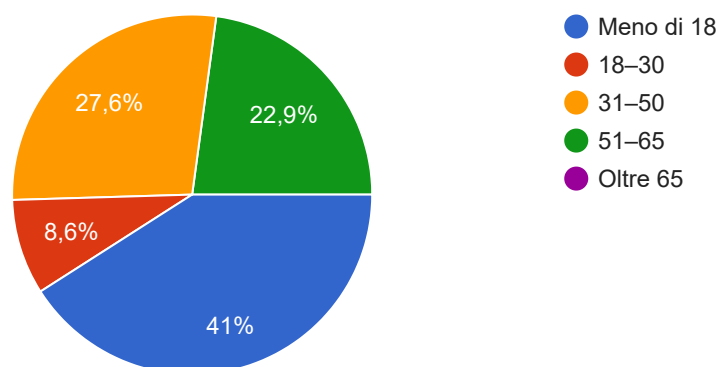
105 risposte



Età

 Copia

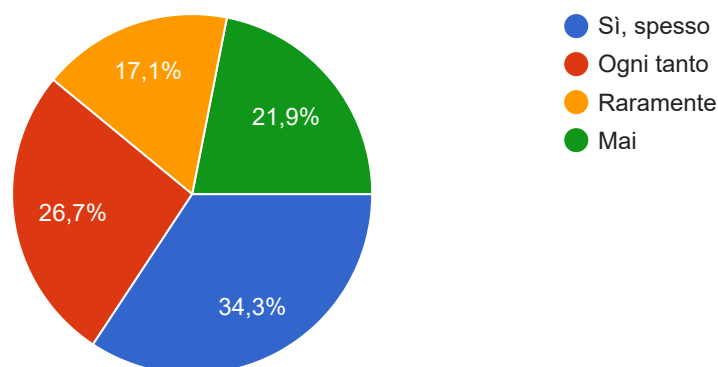
105 risposte



Utilizza abitualmente la bicicletta?

 Copia

105 risposte

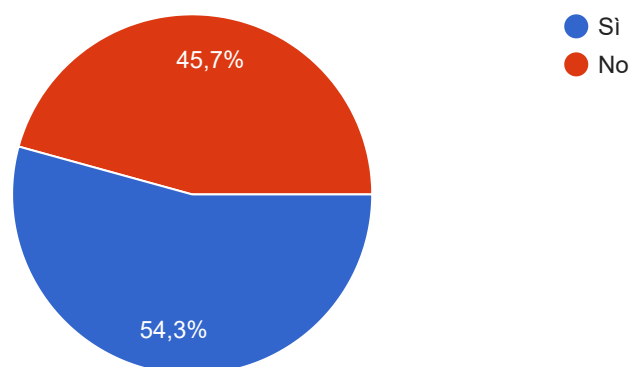


CONOSCENZA DEL PROGETTO

Era a conoscenza della costruzione della Ciclovia del Metauro?

 Copia

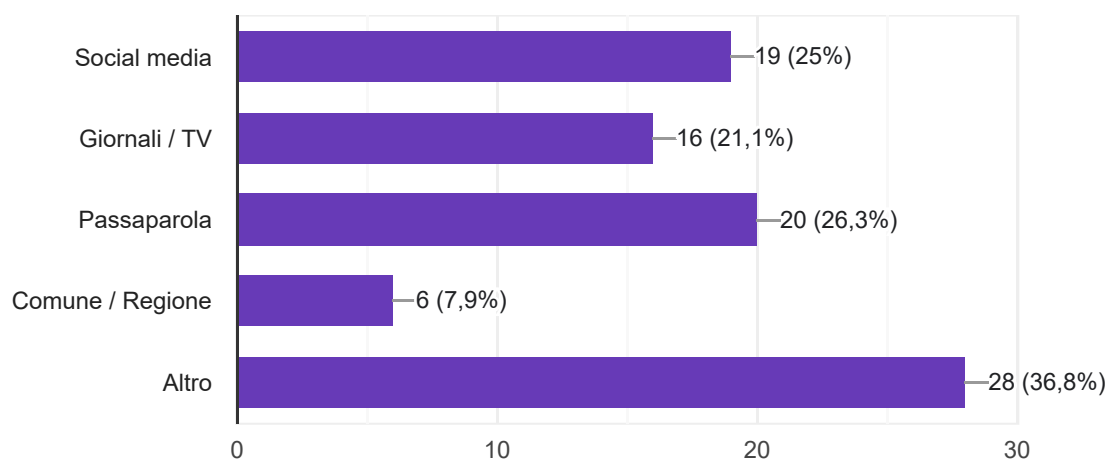
105 risposte



Se sì, come ha saputo del progetto?

 Copia

76 risposte



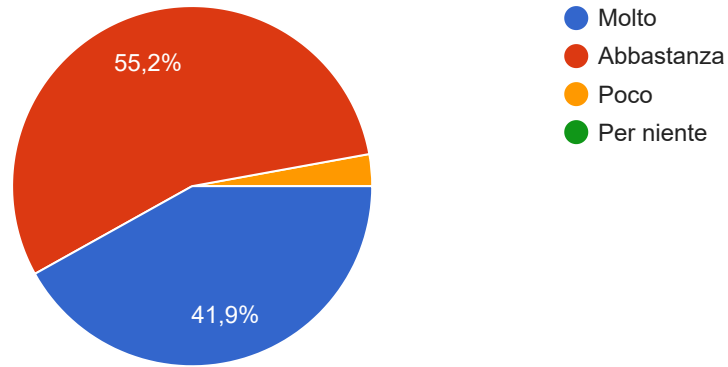
PERCEZIONE DI UTILITA'



Quanto ritiene utile la realizzazione della Ciclovia per il territorio?

 Copia

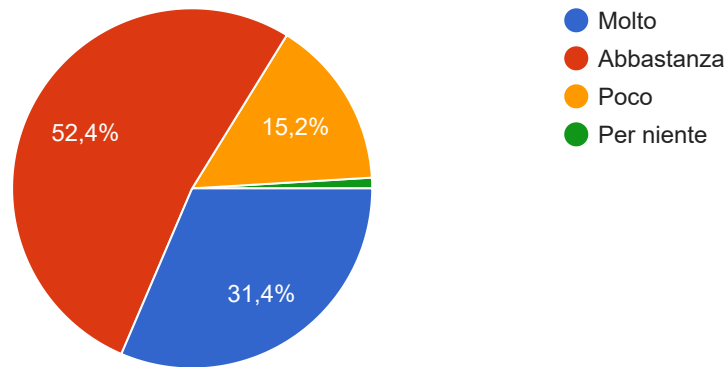
105 risposte



Pensa che possa favorire il turismo locale?

 Copia

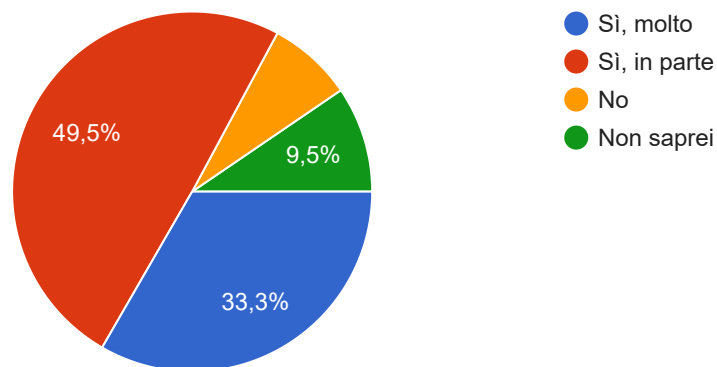
105 risposte



Crede che migliorerà la mobilità sostenibile tra Fano e Fossombrone?

 Copia

105 risposte



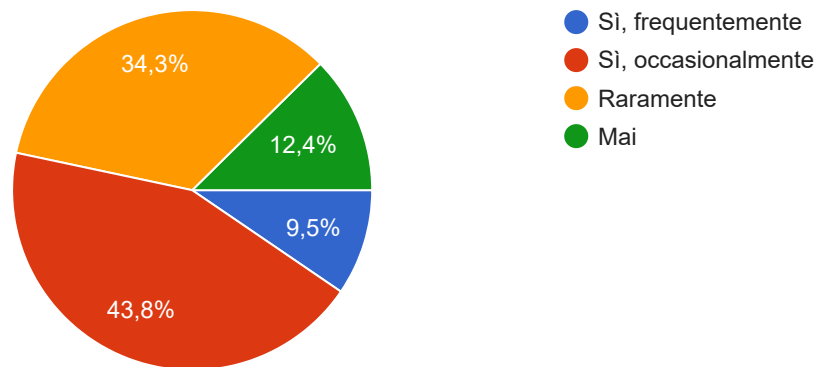
INTERESSE PERSONALE



Utilizzerebbe la Ciclovía?

 Copia

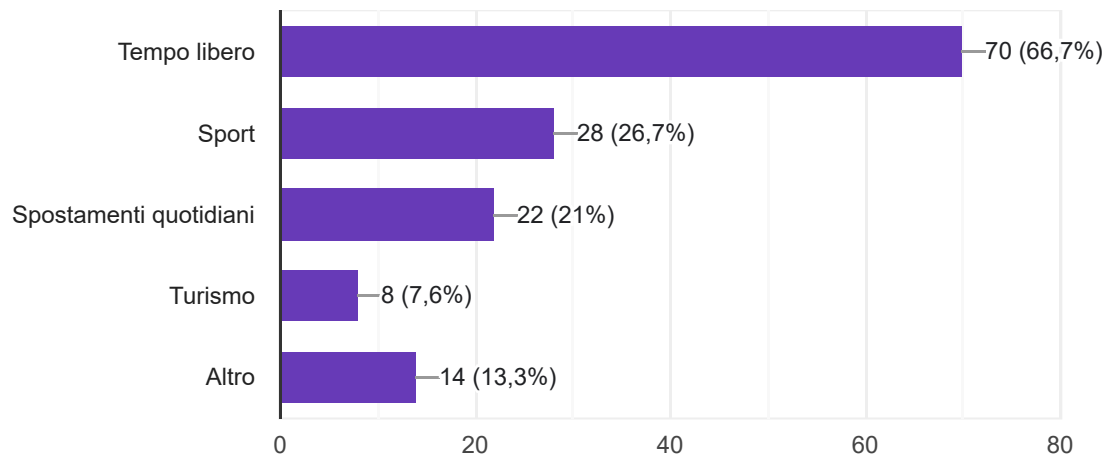
105 risposte



Per quale motivo la utilizzerebbe principalmente?

 Copia

105 risposte

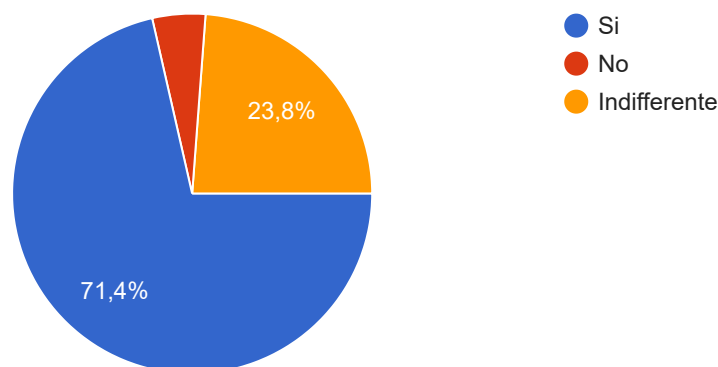


VALUTAZIONE GENERALE

È favorevole all'utilizzo di fondi regionali ed europei per questo progetto?

 Copia

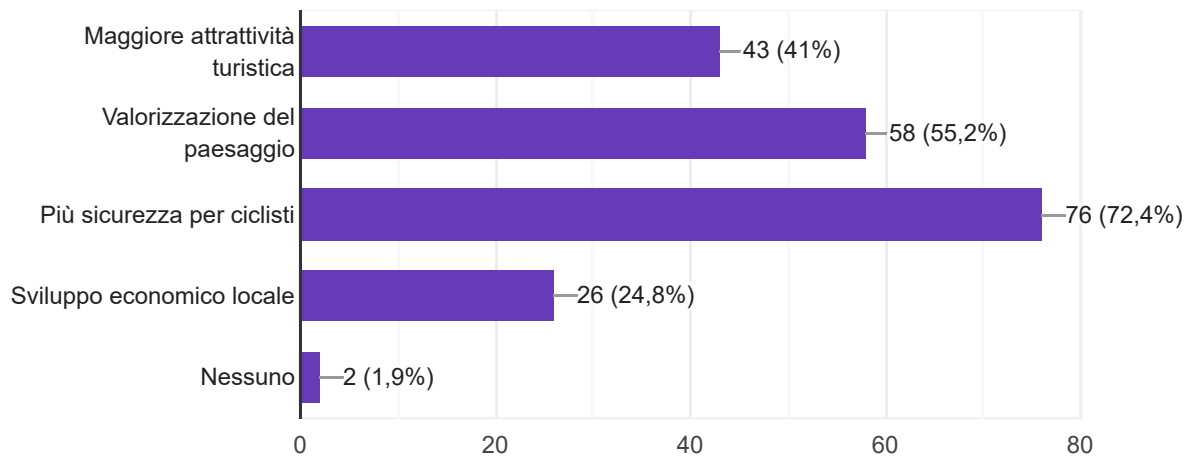
105 risposte



Quali benefici si aspetta?

Copia

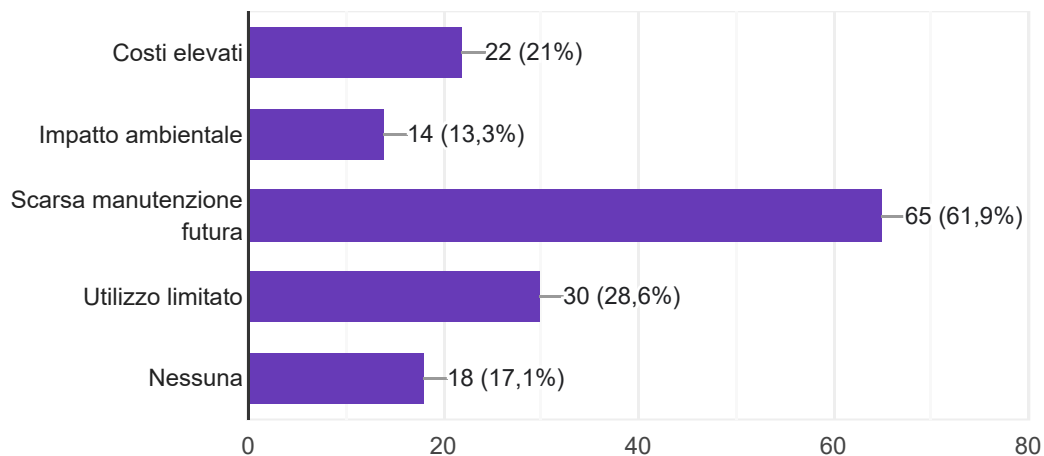
105 risposte



Ha eventuali preoccupazioni?

Copia

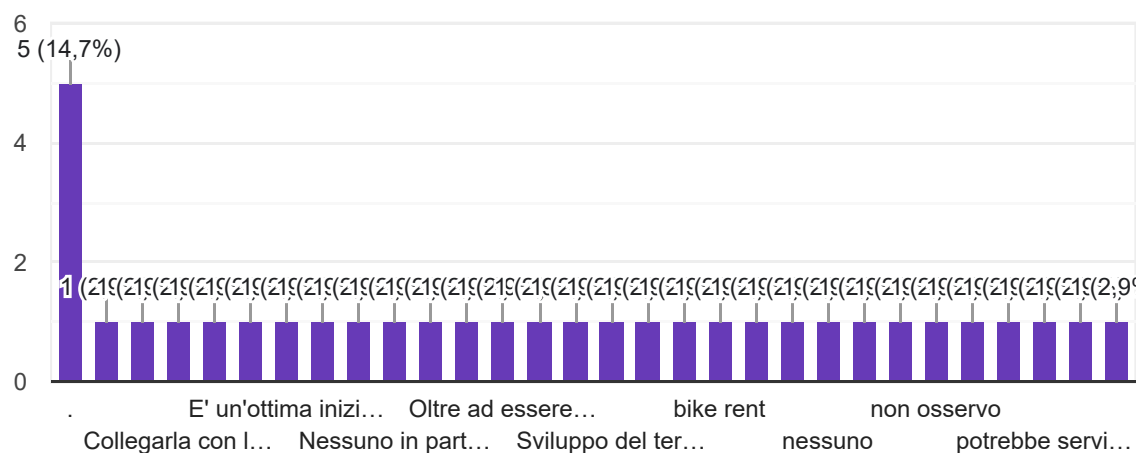
105 risposte



Suggerimenti o osservazioni sulla Ciclovia del Metauro:

Copia

34 risposte



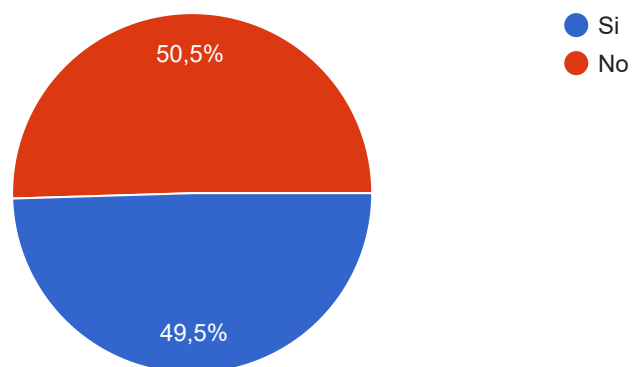
PROPOSTA DEL COMITATO CICLOVIA DEL METAURO



È a conoscenza della proposta del comitato di trasformare il tratto ferroviario in ciclovia?

 Copia

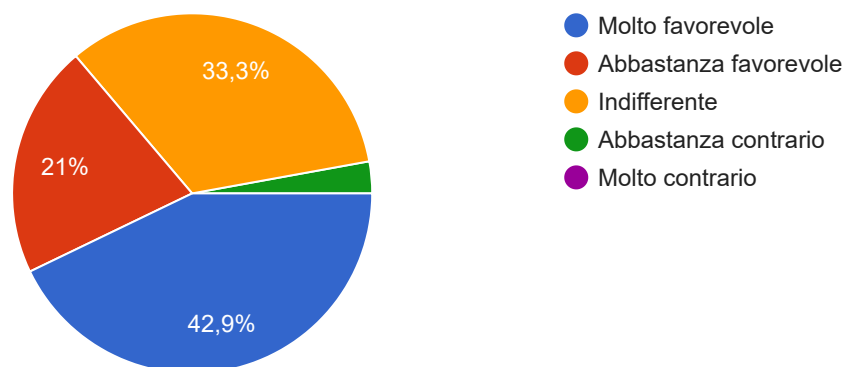
105 risposte



È favorevole o contrario a questa proposta?

 Copia

105 risposte



Perché è favorevole o contrario?

55 risposte

Indifferente

.

indifferente

Sono indifferente

\

...

riutilizzo

È come ridare vita ad un asse viario che ha caratterizzato il territorio. È a bassa pendenza ed è già impattato come impronta sul territorio, inoltre attraversa i nuclei abitati da sempre.

meglio investire sulle strutture già presenti, in diverse regioni è stata fatta questa sperimentazione

Aumenterà e aiuterà il turismo e il lavoro

Meglio la ferrovia

Perchè non uso la bici

Trasformare la ferrovia dismessa in una ciclovia significa restituire uno spazio alla comunità, promuovendo stili di vita sani e sostenibili. Allo stesso tempo si crea un'opportunità di sviluppo turistico lento, capace di valorizzare il territorio, le sue bellezze naturali e culturali, favorendone una conoscenza più autentica e diffusa.

Sì andrebbero a togliere delle rotaie ormai inutili ed il tratto (tolti i binari) sarebbe già definito.

indifferente

Sono favorevole perche potrebbero accelerare i lavori utilizzando la ferrovia e non servirebbe per forza eliminarla ma fondere le due cose.

Perché permette di recuperare un'infrastruttura oggi poco utilizzata, valorizzando il territorio in modo sostenibile.

Potrebbe riqualificare la zona



Perchè si potrebbe ripristinare un percorso più veloce con qualche mezzo di trasporto adeguato

prchè e abbastanza utile

sono favorevole per favorire buone abitudini salutari e rispettose dell'ambiente

può mettere in sicurezza i ciclisti

Perché è meno oneroso dal punto di vista ambientale recuperare un'infrastruttura esistente

Per ripristinare un percorso ora abbandonato

Maggior sicurezza per chi va in bici spesso

unica speranza di riqualifica

Indifferente

Per una migliore sostenibilità

così si riutilizza

Perchè stimola la mobilità sostenibile (bici e e-bike)

perchè è eco-sostenibile

Il tracciato è già segnato e segue perfettamente il percorso più comodo attraverso i singoli paesi, senza allontanarsene troppo (non avrebbe senso allontanarla, se si vuol costruire una arteria utilizzata per la mobilità breve)

sono pro a destra

Perché sono per il ripristino della linea ferroviaria, integrata ad una ciclovia

per utilizzare ciò che esiste già rinnovandone l'uso

perchee sarebbe molto più comodo spostarsi rispetto che ne con il bus che ci bada tanto

perché può aiutare il turismo

Per lo sviluppo economico

si potrebbe aumentare il turismo

Sviluppa la mobilità sostenibile



Perché può essere molto utile per valorizzare il territorio e per facilitare gli spostamenti

Penso che sarebbe importante a fini turistici

Perché credo che sia più facile realizzarla appoggiandosi ad una infrastruttura già esistente

Perché credo sia la migliore proposta tra questa e quella di riattivare la ferrovia

Perché darebbe un valore sociale importante e avrebbe risvolti anche nella mobilità sostenibile

è utile senza lo spreco di benzina per la macchina

sono favorevole perché è un modo per spostarsi senza inquinare

Per la sicurezza dei ciclisti e pedoni di non camminare in strada.

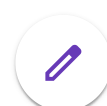
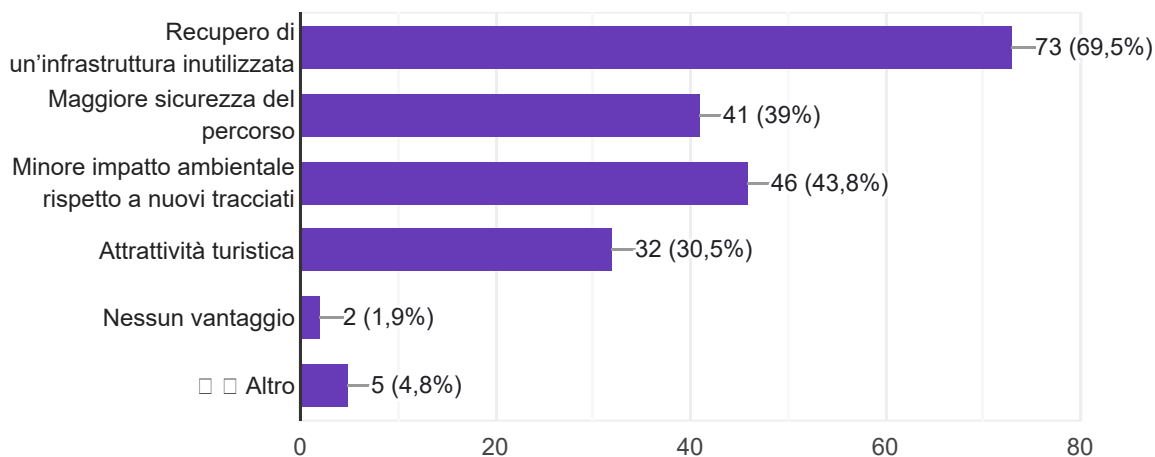
Perché al posto di lasciare quell'area inutilizzata si riuscirebbe a darle uno scopo. Inoltre è un progetto che tiene conto delle persone che ci abitano, favorendo anche un possibile spronata verso lo sport.

Favorevole, per tutti i vantaggi elencati precedentemente

Secondo lei, quali potrebbero essere i vantaggi della trasformazione della ferrovia in ciclovia?



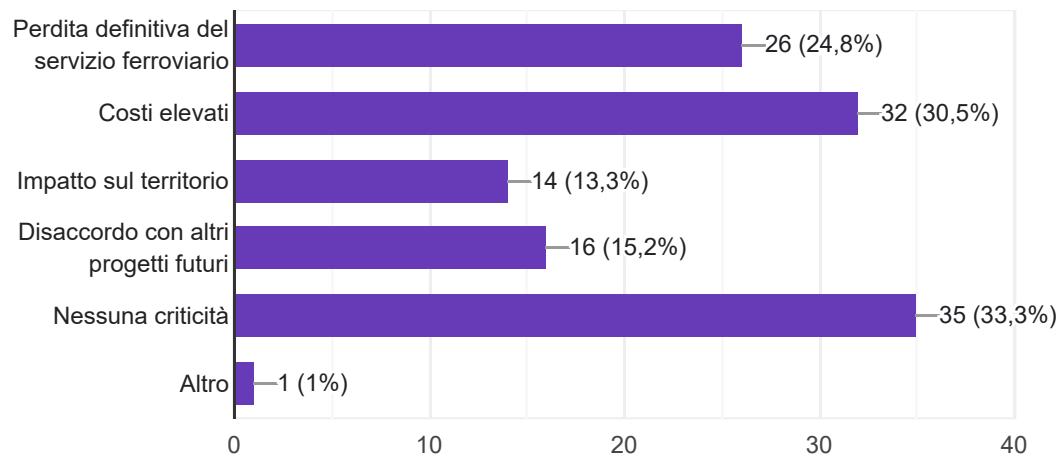
105 risposte



Quali criticità vede nella proposta?

 Copia

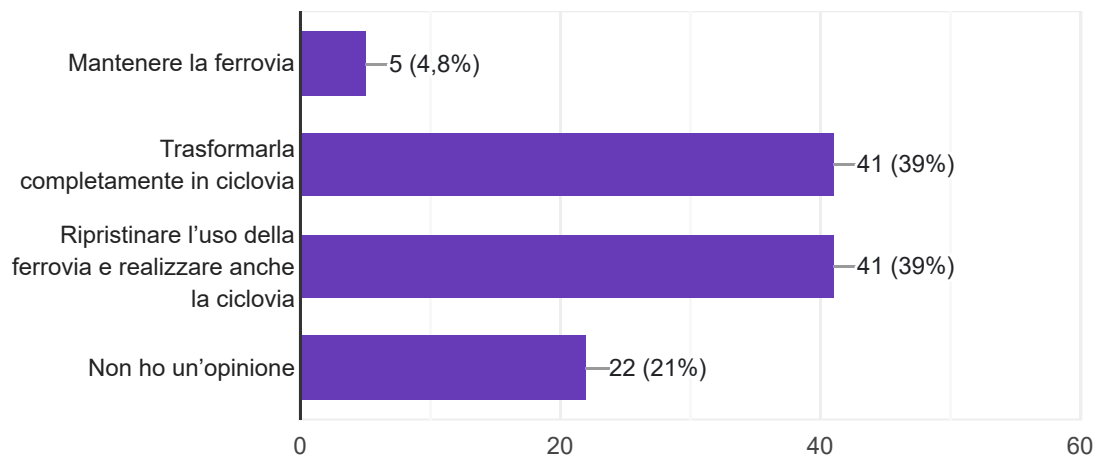
105 risposte



Ritiene che sarebbe opportuno:

 Copia

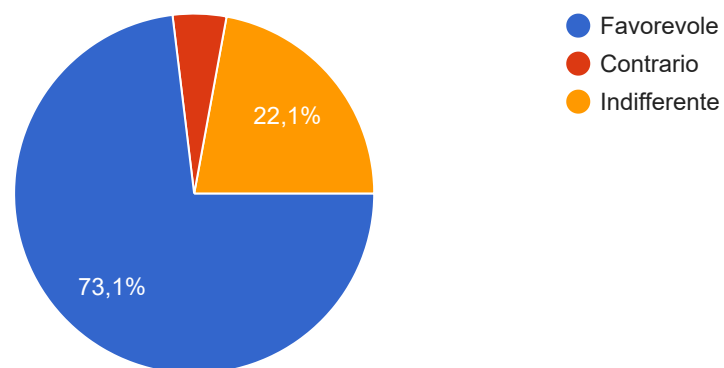
105 risposte



In generale è favorevole o contrario al progetto complessivo?

 Copia

104 risposte



 Copia

A bar chart showing the distribution of responses for the question 'Quali sono le ragioni che ti hanno convinto a non usare più il tuo mezzo?'. The y-axis represents the number of responses (0 to 6). The x-axis lists 20 reasons. The first bar, 'Entrambe le ruote sono state sostituite', has a value of 5 (17.9%). The 15th bar, 'nessuna ossessione', has a value of 3 (10.7%). All other bars have a value of 1 (3.6%).

Ragione	Numero di risposte	Percentuale
Entrambe le ruote sono state sostituite	5	17,9%
Non ne ho	1	3,6%
Ripeto ripristino	1	3,6%
Una ciclabile...	1	3,6%
indifferente	1	3,6%
nessuna ossessione	3	10,7%
non ne ho.	1	3,6%

Questo modulo sembra sospetto? [Segnala](#)

Google Moduli

