

COMPONENTI AMBIENTALI	Quadro di riferimento ambientale	Quadro di riferimento programmatico e pianificatorio	Quadro di riferimento progettuale	OBIETTIVI
ARIA	<p>Interferenza Positiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - effetti migliorativi dovuti al miglioramento derivante dal decremento del traffico veicolare per effetto del potenziamento dei percorsi ciclo-pedonali e della nuova infrastruttura di attraversamento; - effetti migliorativi dovuti alla riqualificazione dal punto di vista naturalistico della zona 	<ul style="list-style-type: none"> - Quadro di Riferimento Regionale (QRR) - Piano di tutela per la qualità dell'aria (PRTQA) - Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) 	<ul style="list-style-type: none"> - grande parco urbano a servizio della città; - infrastruttura viaria di attraversamento a scala urbana; - spazio pubblico a completamento della sequenza di piazze attualmente disposte lungo l'asse mare-monti; - percorso di attraversamento dedicato alla mobilità alternativa 	<ul style="list-style-type: none"> - risanamento e tutela della qualità dell'aria; - riduzione emissioni chimiche e particolato inabile;
ACQUE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE	<p>Interferenza non Significativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'integrità della pavimentazione non comporta al momento rischio per l'usabilità dell'area, ma per garantire la fruibilità come verde pubblico sono necessari interventi di ricerca e rimozione di sorgenti secondarie, ovvero di lenti di terreno contaminato che a sua volta rilasciano contaminante nelle acque di terreno - il progetto non interferisce con le acque superficiali - le interferenze principali riguardano la deviazione locale e temporanea della falda acquifera per la realizzazione dello sbancamento la quale impone l'allestimento di well-point per il barrieramento idraulico dello scavo - la previsione di un sistema di drenaggio delle acque meteoriche con condotta separata e rilancio agli attuali sistemi di sfioro non altera i deflussi idrici rispetto allo stato di fatto 	<ul style="list-style-type: none"> - Piano di Tutela delle Acque (PTA) 	<ul style="list-style-type: none"> - infrastruttura viaria di attraversamento a scala urbana; - realizzazione di edifici multipiano (fuori terra e interrati) per la sosta degli autoveicoli; 	<ul style="list-style-type: none"> - bonifica indiretta della falda; - uso sostenibile e durevole delle risorse idriche;

<p>SUOLO E SOTTOSUOLO</p>	<p><u>Interferenza non Significativa:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - il suolo contaminato rimosso non costituisce più, almeno in fase di sbancamento, sorgente secondaria di contaminazione in quanto esso verrà portato fuori dal cantiere; - il terreno che verrà conservato in cantiere e riutilizzato all'interno di esso è quello conforme alle concentrazioni soglia di cui alla Col. A dell'5 al titolo V del D.Lgs 152/2006 	<ul style="list-style-type: none"> - Piano Regionale Paesistico (PRP) - Piano stralcio di bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Piano Stralcio di Difesa Alluvioni (PSDA) 	<ul style="list-style-type: none"> - infrastruttura viaria di attraversamento a scala urbana; - realizzazione di edifici multipiano (fuori terra e interrati) per la sosta degli autoveicoli; - volumetrie di bordo a carattere prevalentemente residenziale; 	<ul style="list-style-type: none"> - bonifica del sito; - garantire la qualità ambientale;
<p>FLORA, FAUNA ED ECOSISTEMI</p>	<p><u>Non esiste interferenza:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Non ci sono interferenze con gli aspetti di tipo fito-vegetazionale - impatto positivo dovuto alla realizzazione del Parco urbano caratterizzato dalla presenza di specie arbustive, arboree ed erbacee 	<ul style="list-style-type: none"> - Piano Regionale Paesistico (PRP) 	<ul style="list-style-type: none"> - grande parco urbano a servizio della città; 	<ul style="list-style-type: none"> - miglioramento e valorizzazione dell'ecosistema urbano; - migliorare la connettività ecologica;
<p>RUMORE</p>	<p><u>Interferenza Positiva:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - effetti migliorativi generati dalla realizzazione della nuova infrastruttura interna all'area su cui confluirà tutto il traffico interessato all'uso dei terminal-bus e dei parcheggi - i migliori risultati di riduzione delle emissioni sonore si avranno in corrispondenza del progetto del Bosco urbano - lieve incremento, comunque contenuto, dei livelli di pressione sonora in corrispondenza delle aree dei silos per parcheggi e, nel periodo notturno, nei pressi delle attività ricreative, che verranno comunque mantenute inferiori al valore dei 3dBA 	<ul style="list-style-type: none"> - Piano di classificazione acustica del Comune di Pescara - Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) 	<ul style="list-style-type: none"> - grande parco urbano a servizio della città; - infrastruttura viaria di attraversamento a scala urbana; - realizzazione di edifici multipiano (fuori terra e interrati) per la sosta degli autoveicoli; - aree per la razionalizzazione e l'organizzazione del traffico delle autolinee locali, nazionali e internazionali; - manufatti e aree pertinenziali a servizio delle attività ricreative del nuovo Parco urbano, organizzabili con tipologie diffuse a padiglione 	<ul style="list-style-type: none"> - riduzione delle emissioni acustiche;

<p>PAESAGGIO</p>	<p>Interferenza Positiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - effetti migliorativi generati dalla realizzazione del Parco (Bosco urbano) e dalla realizzazione della nuova accessibilità ciclopedonale 	<ul style="list-style-type: none"> - Codice Urbani - Quadro di Riferimento Regionale (QRR) - Piano Regionale Paesistico (PRP) - Piano Territoriale di coordinamento (PTC) 	<ul style="list-style-type: none"> - grande parco urbano a servizio della città; - percorso di attraversamento dedicato alla mobilità alternativa 	<ul style="list-style-type: none"> - salvaguardia e valorizzazione delle valenze ambientali, paesaggistiche e storico-culturali;
<p>RIFIUTI</p>	<p>Interferenza non Significativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il suolo contaminato rimosso verrà allestito in cumuli in sito e sottoposti ad indagine analitica per lotti di 1000 mc e, in caso di superamento della soglia di rischi tabellare di cui alla Col. A dell'all. 5 al titolo V del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., ma in conformità ai limiti tabellari di cui alla Col. B sarà oggetto di Piano di Utilizzo presso altri siti, e in caso di superamento ai limiti tabellari di cui alla Col. B verrà gestito come rifiuto speciale. - La gestione dei rifiuti avverrà in conformità con la normativa vigente. 	<ul style="list-style-type: none"> - Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti (PRGR) 	<ul style="list-style-type: none"> - infrastruttura viaria di attraversamento a scala urbana; - realizzazione di edifici multipiano (fuori terra e interrati) per la sosta degli autoveicoli; - volumetrie di bordo a carattere prevalentemente residenziale; - manufatti e aree pertinenziali a servizio delle attività ricreative del nuovo Parco urbano, organizzabili con tipologie diffuse a padiglione 	<ul style="list-style-type: none"> - riduzione e gestione corretta dei rifiuti;
<p>MOBILITÀ E TRAFFICO VEICOLARE</p>	<p>Interferenza Positiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - effetti migliorativi generati dall'inserimento della mobilità alternativa e dall'interscambio tra le modalità di trasporto, in linea con gli obiettivi di sostenibilità; 	<ul style="list-style-type: none"> - Quadro di Riferimento Regionale (QRR) - Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) 	<ul style="list-style-type: none"> - infrastruttura viaria di attraversamento a scala urbana; - realizzazione di edifici multipiano (fuori terra e interrati) per la sosta degli autoveicoli; - aree per la razionalizzazione e l'organizzazione del traffico delle autolinee locali, nazionali e internazionali; - percorso di attraversamento dedicato alla mobilità alternativa 	<ul style="list-style-type: none"> - riduzione del traffico veicolare nel centro urbano; - garantire efficienza, sicurezza e sostenibilità nella mobilità; - migliorare le condizioni di circolazione;
<p>SALUTE E BENESSERE</p>	<p>Interferenza Positiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - effetti migliorativi generati dal progetto del Bosco urbano che influenzerà il microclima della città, ridurrà gli inquinanti atmosferici e migliorerà le la qualità della vita. 	<ul style="list-style-type: none"> - Piano di Tutela della Qualità dell'Aria (PRTQA) - Piano Energetico Regionale (PER) 	<ul style="list-style-type: none"> - grande parco urbano; - ampio spazio pubblico a completamento delle piazze disposte lungo l'asse mare-monti; - percorso di attraversamento dedicato alla mobilità alternativa; 	<ul style="list-style-type: none"> - migliorare la qualità della vita dal punto di vista del benessere e della sicurezza; - ridurre le emissioni inquinanti;