COMUNE DI LATINA

DIPARTIMENTO XIV – LAVORI PUBBLICI

REPORT INCONTRO CON I PARTNER DEL 15/01/2025

par. 3.3 delle Linee Guida per le Strategie Territoriali – PR FESR Lazio 2021-2027

Il Monitoraggio civico è uno strumento di partecipazione e cittadinanza attiva che, dopo l'approvazione della Strategia Territoriale e i pachhetti di interventi per la sua attuazione, permette alla collettività di:

- aumentare la consapevolezza su obiettivi e risultati delle politiche pubbliche, che riguardano tutta la cittadinanza
- presidiare l'attuazione delle politiche pubbliche e formare un giudizio sull'efficacia degli interventi, raccogliendo idee e proposte grazie al patrimonio di conoscenze e competenze della cittadinanza
- incidere sulle politiche pubbliche: spronare le amministrazioni a conseguire i risultati, segnalare «campanelli di allarme», aumentare l'efficacia degli interventi, produrre un cambiamento.

Monithon ha delineato un processo condotto dai partner distinto in 3 step:

1. Analisi dei documenti
2. Analisi sul campo e interviste agli stakeholder
3. L'impatto del monitoraggio civico

Il 1° Step del monitoraggio prevede tra l'altro che i partner :

- scelgono e «adottano» un progetto finanziato, seguendolo durante tutto il ciclo di attuazione;
- raccolgano le informazioni necessarie e descrivano dettagliatamente il progetto.

Con Determinazione n. 29 del 09/01/2025 i partner hanno scelto un progetto da seguire, tra questi l'Urban Center Latina ha adottato due progetti: "Completamento di Piazzale dei Mercanti" e "Riqualificazione Parcheggio Via Neghelli".

In data 16/01/2025 alle ore 11:30, presso gli uffici del Dipartimento XIV, al fine di raccogliere le informazioni sui progetti, sono presenti:
Per Latina Urban Center:

- Attilio Drigo – Responsabile Latina Urban Center
- Maria Teresa Accatino – Direttivo Latina Urban Center e Italia Nostra
- Emanuela Leonelli – Direttivo Latina Urban Center e Lega Ambiente
- Maria Letizia Parisi – Segretaria Latina Urban Center

Per il Dipartimento:

- Ing. Angelica Vagnozzi - Dirigente
- Arch. Maria Grazia Fasciolo - RUP
- Arch. Pietro Marchionne

Argomento della riunione

Discussione sugli interventi **F.E.S.R. di riqualificazione ambientale e climatica di spazi pubblici urbani mediante sostituzione della pavimentazione in asfalto**: Parcheggi di via dei Mercanti e Via Neghelli**.**

Sintesi della Riunione

I rappresentanti di Latina Urban Center hanno presentato, in forma scritta, una serie di osservazioni a cui la Dirigente Ing. Vagnozzi e la RUP Arch. Fasciolo hanno risposto complessivamente come può essere riassunto qui a seguire:

Osservazioni

- La mobilità sostenibile include biciclette, monopattini e altri mezzi a zero impatto ambientale. Il bando è finanziato con misure che impongono il rispetto di criteri ambientali, e il progetto pilota del parcheggio prevede anche interventi di depavimentazione. Il numero di posti auto sarà ridotto da 240 a 175 per rispettare tali parametri green.

- Per i posti riservati ai disabili, sono previsti 8 stalli, in linea con gli standard di legge che richiedono un posto per disabili ogni 25 posti ordinari.
- Le modalità compensative per la sosta, a fronte della riduzione dei posti auto, non rientrano nelle competenze dei LL.PP. Tuttavia, il Dipartimento ha già comunicato la questione agli uffici competenti secondo il funzionigramma dell'Ente.
- Anche per quanto riguarda la videosorveglianza, esiste un piano gestito da altri Dipartimenti, che si concentra sulle aree più a rischio della città.
- La proposta relativa alle colonnine di ricarica sarà trasmessa al progettista per prevedere la predisposizione delle future istallazioni che l'Ente potrà prevedere.
- Sono presenti nelle aree prospicienti il progetto centraline del progetto Upper in grado di monitorare il miglioramento della qualità dell'aria e il benessere dell'area.
- Per l'irrigazione, è stata pianificata una seconda cisterna da 49.000 litri, identica a quella già presente nel primo stralcio del progetto.
- La futura manutenzione sarà affidata ai dipartimenti competenti. Nella progettazione è incluso un piano di manutenzione che fornisce indicazioni specifiche per la gestione del verde e degli impianti realizzati.
- Per quanto riguarda la divulgazione e formazione nell'ambito del bando MISE, sono stati già utilizzati 116.000,00 € obbligatoriamente destinati a detta attività (misure soft) relative non solo alla realizzazione del parcheggio, ma anche alle problematiche ambientali affrontate ad un livello più alto e generale. Queste attività sono state affidate a PANGEA 4C, con diffusione tramite sito e social media. L'ufficio provvederà a trasmettere la documentazione.
- Come da richiesta, si chiederà ai progettisti di come ulteriori future opere come piste ciclabili potranno valorizzare ulteriormente le potenzialità dell'intervento, nella continua evoluzione che la città vive attraverso la realizzazione degli interventi di edilizia pubblica.
- Si chiederà ai progettisti di considerare un maggior numero di stalli per le biciclette e i motorino.

Le proposte sono state accolte positivamente dagli uffici e verranno trasmesse al progettista incaricato per l'integrazione nel progetto esecutivo e ai Dipartimenti competenti.

La riunione si conclude alle ore 12:00.

F.to Il Verbalizzante
Arch. Pietro Marchionne

VISTO: il dirigente Angelica Vagnozzi