

100 risposte



Accetta risposte



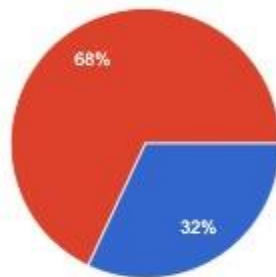
Riepilogo

Domanda

Individuali

Come ti identifichi?

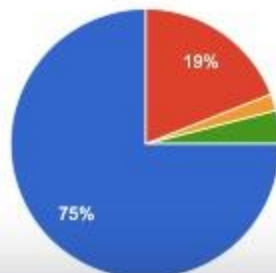
100 risposte



- Uomo
- Donna
- Altro
- Preferisco non rispondere

Età

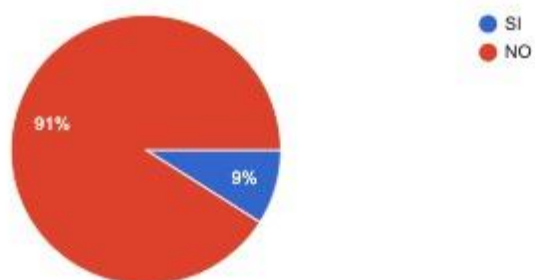
100 risposte



- 18-25 anni
- 26-35 anni
- 36-45 anni
- 50+ anni

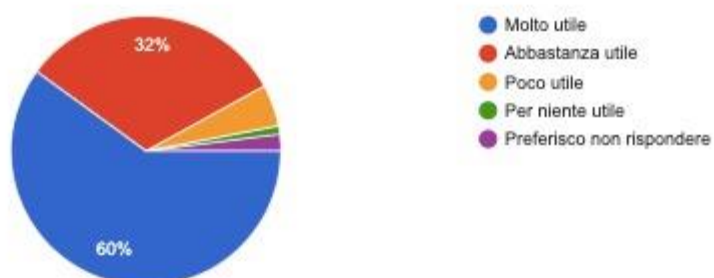
Sapevi che il progetto è stato finanziato da fondi messi a disposizione dall'UE?

100 risposte



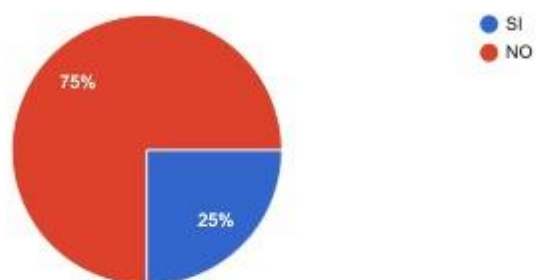
Cosa ne pensi di una corsia con dei semafori che danno la priorità ai mezzi pubblici?

100 risposte



Hai riscontrato una diminuzione del traffico e un migliore controllo semaforico a partire da gennaio 2018?

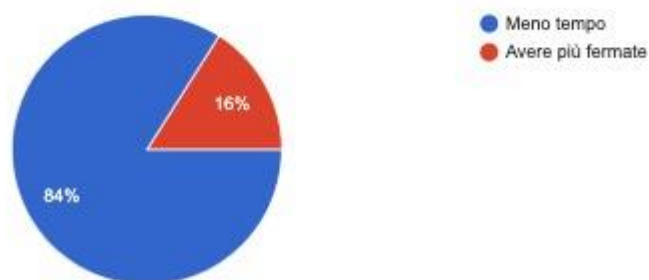
100 risposte



È più importante per te impiegare meno tempo per raggiungere la tua destinazione o avere più fermate con poca distanza l'una dall'altra?

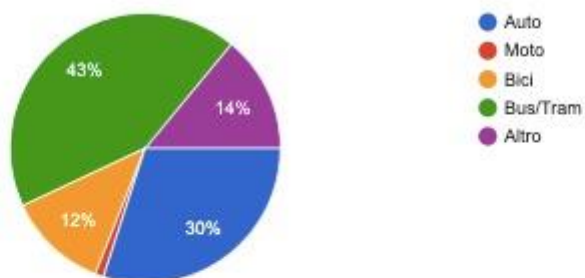


100 risposte



Con quale mezzo di trasporto preferisci muoverti per Torino?

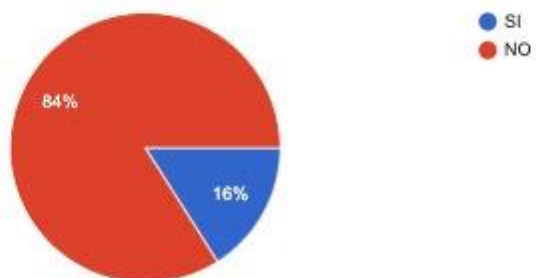
100 risposte



Eri a conoscenza del progetto: "EVOLUZIONE DEL TRAFFICO E IL CONTROLLO SEMAFORICO CON PRIORITÀ AL MEZZO PUBBLICO"?

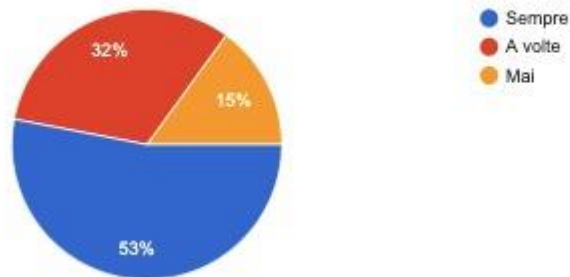


100 risposte



Riguardo il sistema "BIP": "bippi" la tessera quando sali su un mezzo pubblico anche se hai l'abbonamento?

100 risposte



Se hai consigli, critiche o suggerimenti, scrivi pure qui:

5 risposte

Ridurre il prezzo dei biglietti dei mezzi pubblici è il modo più diretto per incentivare l'uso di bus e tram e di conseguenza di ridurre il traffico e l'inquinamento.

Per l'emergenza COVID, ogni mezzo dovrebbe avere gel a disposizione e controllo fisico della capienza massima; sarebbe l'ideale intensificare i passaggi di alcune linee in zone periferiche distanti dai corsi principali e da fermate metro (vd 63/, 71 e 34 per Mirafiori Sud)

Stazioni di Ricarica per il monopattino in giro per la Città

controllo ticket/abbonamento all'entrata del mezzo, perchè non è pratico passare tra la gente a chiedere il biglietto

Aumentare il numero di bus per evitare un sovraffollamento dei mezzi pubblici