



INCONTRO CON GLI STUDENTI
DELLE CLASSI 3[^]ASIA E 3[^]BFM
DELL'ISTITUTO SUPERIORE
VINCENZO CAPIROLA DI LENO

 *A Scuola di*
OPENCOESIONE



BRESCIA, 22/02/2022



È stata presentata la richiesta per svolgere degli **interventi integrativi alla struttura della Metropolitana** al fine di implementarne il confort, la sicurezza nonché l'efficienza energetica.

Nello specifico, si tratta di **3 progetti**:

- **Sub 1a** - Copertura Scale - integrazione Contributo;
- **Sub 1b** - Impianto di videosorveglianza con trasmissione delle immagini da bordo treno al PCO (Ultra-Broadband);
- **Sub 1c** - Parzializzazione dell'utilizzo dell'impianto di illuminazione delle stazioni.

L'**obiettivo** finale è quello di andare ad implementare gli aspetti fondamentali dell'infrastruttura, all'interno di un più ampio programma di costante miglioramento e ammodernamento della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia.

PROGETTO COPERTURA SCALE

Intervento già realizzato.

Si tratta di una **integrazione dei contributi** già ricevuti in precedenza dalla Delibera Cipe n. 100/2012 che avevano coperto solo parte dell'intervento totale.

La realizzazione delle coperture delle scale è stata effettuata per garantire maggior **confort e sicurezza** nell'utilizzo del trasporto pubblico.

Le nuove coperture sono inoltre funzionali a:

- proteggere le rampe dagli agenti atmosferici (riducendo i rischi di scivolamento e cadute, soprattutto in inverno);
- migliorare la conservazione delle superfici e degli impianti;
- facilitare lo spostamento al piano strada delle serrande di chiusura delle stazioni, così da ridurre occupazioni e imbrattamenti notturni;
- producono energia elettrica attraverso impianti fotovoltaici nella parte alta delle coperture.

Sono oggetto di intervento le coperture tutte le **stazioni interrate della linea** (Prealpino, Mompiano, Europa, Ospedale, Marconi, FS, Bresciadue, Lamarmora, Volta, S. Polo).

PROGETTO IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA CON TRASMISSIONE DELLE IMMAGINI DA BORDO TRENO AL PCO (ULTRA-BROADBAND)

Intervento in fase di realizzazione.

Intervento coperto interamente con Fondi FSC.

Il progetto riguarda la realizzazione di un sistema di **videosorveglianza in tempo reale** ("Live") ad alta definizione centralizzato al PCO nel Deposito di Via Leonida Magnolini a Brescia, con trasmissione delle immagini da bordo treno alla cabina centrale.

Il sistema prevede la comunicazione ad alta capacità in tempo reale "bordo treno-terra" (Train-To-Ground), al fine di collocare trasferire i video delle telecamere di bordo in un'unica centrale operativa in remoto, utilizzabile anche per altre applicazioni di connettività real-time.

Il sistema sarà installato su tutta la linea della Metropolitana di Brescia, dal capolinea Prealpino alla stazione di Sant'Eufemia per una lunghezza di circa 14km, e nel Deposito dei treni, sia negli spazi esterni che interni.

L'obiettivo del progetto è volto a rafforzare la **sicurezza** dell'infrastruttura in generale per tutti gli utenti che la utilizzano.

PROGETTO PARZIALIZZAZIONE DELL'UTILIZZO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DELLE STAZIONI

Intervento in fase di realizzazione.

Intervento coperto interamente con Fondi FSC.

Il progetto riguarda la progettazione e realizzazione di interventi di miglioramento dell'**efficienza energetica** degli impianti di illuminazione delle stazioni installando apparecchiature e dispositivi in grado di gestire le accensioni e gli spegnimenti dell'illuminazione di stazione in funzione dell'illuminazione solare ed ambientale.

L'obiettivo del progetto è volto ad implementare l'**efficienza energetica** dell'infrastruttura.





I **contributi** vengono erogati ad ogni stato di avanzamento lavori, con un aggiornamento con cadenza bimestrale.

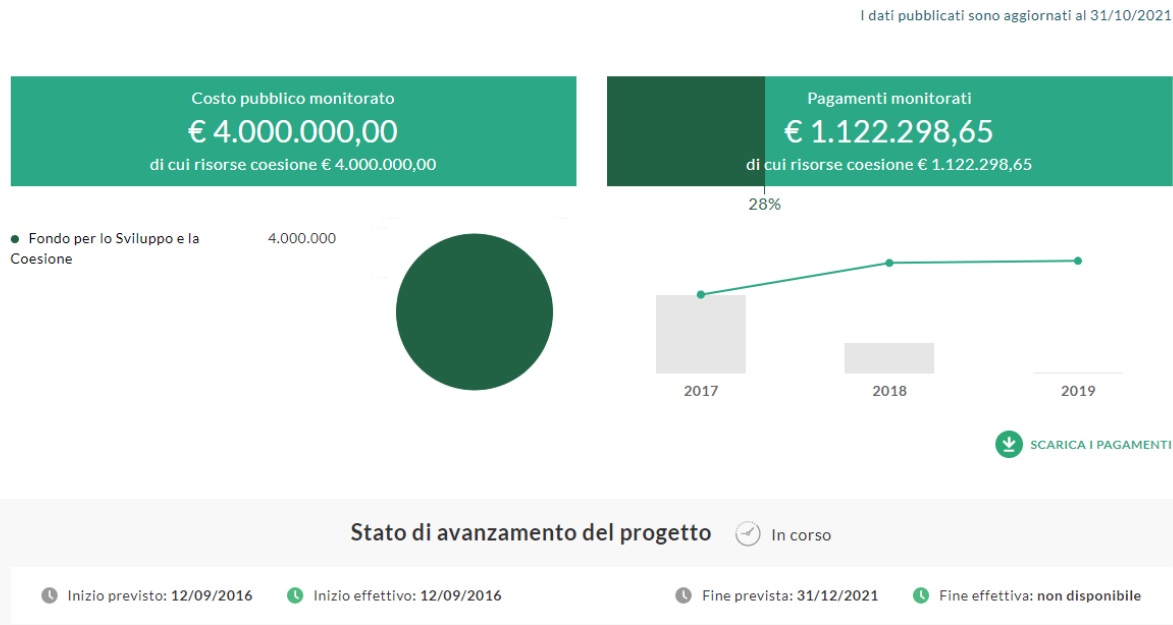
Apposita **convenzione** regola i rapporti tra il **Comune di Brescia** (Soggetto beneficiario), **Brescia Infrastrutture** (Soggetto Attuatore) e il **Ministero della Mobilità Sostenibile** (Mims).

L'erogazione dei fondi avviene in relazione dello stato di avanzamento dei lavori sulla base dei **costi** effettivamente sostenuti inseriti su una banca dati unitaria, gestita dal **MEF** (Ministero dell'Economia e finanza) – **RGS** (Ragioneria Generale dello Stato) e **IGRUE** (Ispettorato generale per i rapporti finanziari con l'Unione Europea).

I dati sono ineriti nel sistema unitario di monitoraggio «SMU»

STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO

Sito «OPEN COESIONE»



Sito Sistema unitario di monitoraggio «SMU»

Dati Anagrafici Classificazioni Localizzazioni Procedure Aggiudicazione Soggetti Correlati Finanziamento Quadro Economico Piano dei costi Opere Rendicontate Previsioni di Spesa Costo Ammesso

Impegni Progetto Entrate Mercati **Titoli di Spesa** Pagamenti Percettori Economie Indicatori di Risultato Indicatori di Output Iter Scostamenti

TITOLI DI SPESA

+ Nuovo Modifica Elimina Mostra Cerca... Esporta

27 elementi

Tipo documento	Tipo rendicontazione	Tipo voce spesa	Fornitore	Identificativo titolo sul sistema del beneficiario	Rif.to titolo fornitore	Data titolo	Importo titolo	Importo titolo ammesso	# pagamenti
Fattura	Costo effettivo	Lavori	Kostruttiva Spca Kostruttiva Spca	N. 1027	N. 1027	07/12/2017	€ 786.100,00	€ 786.100,00	1
Fattura	Costo effettivo	Lavori	THALES ITALIA SPA	604134	604134	25/03/2021	€ 248.873,33	€ 248.873,33	1
Fattura	Costo effettivo	Lavori	BRESCIA MOBILITA' SPA	N. 5280000045	N. 5280000045	31/10/2017	€ 155.183,23	€ 155.183,23	1
Fattura	Costo effettivo	Lavori	FL COSTRUZIONI & AUTOTRASPORTI SRL	N. 180053	N. 180053	31/12/2018	€ 125.500,00	€ 125.500,00	1
Fattura	Costo effettivo	Lavori	BRESCIA MOBILITA' SPA	N. 5250000043	N. 5250000043	31/12/2016	€ 90.000,00	€ 90.000,00	1
Fattura	Costo effettivo	Lavori	FL COSTRUZIONI & AUTOTRASPORTI SRL	N. 180040	N. 180040	31/10/2018	€ 77.300,00	€ 77.300,00	1



Brescia Infrastrutture S.r.l. ringrazia per l'attenzione ed è disponibile per eventuali dubbi e chiarimenti.

A cura dell'U.O. Appalti e Contratti di Brescia Infrastrutture S.r.l.