

Monitoraggio civico del

**“PROGETTO PER IL POTENZIAMENTO, RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL
PORTO DI TROPEA”**

Trascrizione delle interviste condotte dal TEAM Asoc2122 “Ecce Portus”

INTERVISTA N.1

Trascrizione della Video intervista al **Responsabile Ufficio Tecnico del Comune di Tropea (Ing. Sisto Scordo)** condotta dal TEAM Asoc “Ecce Portus”, in data 24 febbraio 2022, presso il Palazzo del Municipio, sito in Largo del Municipio s.n.c. - 89861 - Tropea (VV).

INTERVISTANTE: *Buongiorno, Ing. Scordo: Quali sono le modalità con cui il Comune di Tropea ha avuto accesso al finanziamento per la riqualificazione del Porto e in che cosa consiste la sostanza del Progetto?*

ING. SCORDO: Il Comune di Tropea ha ricevuto un finanziamento con i Fondi POR-FESC di 4 milioni e 600 mila euro per la riqualificazione dell’area portuale e zone adiacenti e, all’insediamento dell’attuale amministrazione ha approvato lo studio di fattibilità: ciò rappresenta sarebbe il passo per avviare l’esecuzione di un’opera i cui obiettivi sono sostanzialmente quelli di riqualificare l’importante infrastruttura, sia dal punto di vista turistico che da quello dell’attività di pesca. Il nostro porto è diventato ormai il fiore all’occhiello della nostra Regione, risultando fra i 5 migliori porti della Calabria.

INTERVISTANTE: *Ci può illustrare, con un certo dettaglio, gli interventi che si andranno a realizzare e il cronoprogramma fissato?*

ING. SCORDO: Gli interventi principali sono quelli di natura strutturale e cioè: il rifacimento e il ripristino della diga foranea principale (il cosiddetto molo di sopraflutto) perché, negli anni, ha avuto dei dissesti dovuti ai forti marosi;

la sistemazione dell'imbocco che si insabbia molto spesso per questioni di trasporto di materiale solido dai torrenti vicini;

la pulizia del fondo del porto con la sistemazione delle cosiddette "catenarie" che sono gli elementi di attracco e di sistemazione delle barche;

è prevista, inoltre, una sistemazione del ricircolo delle acque del porto perché si è tappato lo scarico che dà verso il molo di sottoflutto e quindi bisogna ricreare questo circolo di acqua che deve comunque garantire l'igiene e la salubrità delle acque nelle zone diciamo periferiche del porto, dove ci sono ristagni;

sono previsti anche interventi qualificativi, con la realizzazione di un terminal passeggeri nella zona dove attraccano principalmente le barche e le navi da crociera per le isole Eolie e zone limitrofe;

nonché la sistemazione del Viale Raf Vallone, con marciapiedi, alberature e una vera e propria passeggiata che collega le due zone del porto;

oltre ad interventi di riqualificazione energetica, come le pensiline fotovoltaiche dei parcheggi dentro il porto e la sistemazione degli impianti anti incendio, rilevazione e quant'altro. Questi sono i principali interventi previsti.

INTERVISTANTE: *Si prevedono ostacoli ulteriori per la realizzazione?*

ING. SCORDO: Purtroppo, ci sono stati gli ostacoli ma li abbiamo fortemente superati perché, trattandosi di un'infrastruttura nazionale, la progettazione è stata soggettata a numerosi vincoli di natura paesaggistica: c'è stata quindi una Conferenza di Servizi durata mesi e siamo stati assoggettati a valutazioni d'impatto ambientale nazionale. Un iter particolare, quindi, dove il Ministero delle Infrastrutture e il Ministero dell'Ambiente hanno dovuto dare il loro placet sull'intervento. Superati brillantemente, siamo in fase di approvazione del progetto esecutivo: lo valideremo a giorni e daremo l'avvio dell'appalto a settembre perché non deve andare in conflitto con l'attività estiva del nostro porto: altrimenti bloccheremmo le attività fondamentali sia economiche e produttive. La fine lavori ha il vincolo del 31 dicembre 2023: quindi c'è questo termine definitivo.

INTERVISTANTE: *Allora, Ing. Sisto Scordo, per concludere questa nostra conversazione, vorrei chiederle quali saranno secondo lei le ricadute positive sul territorio, sulla comunità tropeana e sull'economia di questo territorio?*

ING. SCORDO: Guardi, pur trattandosi di interventi manutentivi molto sostanziali, si è attuata una vera e propria riqualificazione urbana dell'intero quartiere che afferisce al porto. Quindi, secondo le previsioni progettuali, si riqualificheranno gli aspetti socioeconomici, sia della parte turistica vera e propria, del porto turistico lato destro, ma soprattutto la parte commerciale e crocieristica che ha delle carenze proprie infrastrutturali: per dirne una, mancano i bagni dove vanno i crocieristi; invece, con questo terminal e con questo collegamento viario tra le due zone, si creerà veramente una riqualificazione urbana che avrà evidenti ricadute economiche. Ma soprattutto la cittadinanza e il quartiere ne trarranno giovamento dal punto di vista della fruibilità delle infrastrutture che oggi erano purtroppo fatte a camere stagne.

INTERVISTANTE: *Quindi lei si sente di prevedere che entro il 31 di dicembre 2023 il progetto sarà realizzato?*

ING. SCORDO: Guardi, stiamo attuando, tramite la Provincia di Vibo Valentia, un appalto cosiddetto "ad offerta economicamente vantaggiosa: cercheremo, cioè, di selezionare un operatore economico che, oltre a fare i lavori in senso materiale, dia anche un'offerta migliorativa e qualitativa, in modo tale che, sostanzialmente, quello che ci è sfuggito o che non abbiamo potuto prevedere nel progetto esecutivo, venga migliorato dall'impresa. Naturalmente sono fondamentali i tempi esecutivi: quindi, vincerà chi farà la proposta migliore e garantirà i tempi più brevi. Ecco, questa sarà la primarietà su cui insisterà d'appalto.

INTERVISTANTE: *Noi la ringraziamo per l'esaustivo intervento e ci auguriamo che quest'infrastruttura portuale possa giovare di questo progetto al più presto. Naturalmente, gli studenti del liceo classico e scientifico di Tropea continueranno questo monitoraggio civico. Quindi, grazie ancora e buon lavoro.*

ING. SCORDO: Grazie a voi e spero di rivederci presto.

INTERVISTA N.2

Trascrizione video intervista al **Sindaco del Comune di Tropea (Avv. Giovanni Macrì)** condotta dal TEAM Asoc "Ecce Portus", in data 24 febbraio 2022, presso il Palazzo del Municipio, sito in Largo del Municipio s.n.c. - 89861 - Tropea (VV).

INTERVISTANTE: *Buongiorno, Sig. Sindaco: Qual era lo stato del Progetto di riqualificazione del Porto al momento del suo insediamento, qual è adesso e quali benefici si attende per il Comune e il territorio da lei amministrato?*

SINDACO: Partecipando a un bando della Regione, ci eravamo aggiudicati il finanziamento ma, prima dello studio di fattibilità, si era ancora ad uno stato embrionale decisamente embrionale lo dice uno studio di fattibilità. Abbiamo, quindi, percorso e concluso le fondamentali tappe della gara per l'assegnazione della progettazione, elaborato il progetto definitivo e poi quello esecutivo. Trattandosi di un'opera complessivamente molto impegnativa, l'attività ci ha assorbito per diverso tempo.

INTERVISTANTE: *In che modo questo singolo progetto si inquadra nel contesto più ampio di una riqualificazione integrata anche del retroterra del porto?*

SINDACO: Completando la risposta alla prima domanda, vorrei aggiungere che questo progetto porterà alla città dei benefici notevoli. Gli interventi principali riguarderanno il lato interessato da imbarchi e sbarchi verso le isole Eolie: un'area attualmente non particolarmente funzionale e adeguata rispetto a quello che si vuole offrire per un'utenza che, d'estate, raggiunge numeri di migliaia di fruitori al giorno; l'area diventerà un terminal con servizi simili ai normali terminal aeroportuali. Strettamente collegata alle politiche per le energie rinnovabili, sarà poi l'installazione di pensiline che verranno a costituire un impianto fotovoltaico per la produzione di energia pulita. E non va dimenticata l'azione organica di riqualificazione che va dal porto commerciale a quello turistico, unitamente alla realizzazione di un ampio marciapiede che trasformerà il viale in una vera e propria passeggiata sicura. Passando

alla seconda domanda, questo progetto si andrà ad integrare con una idea di rigenerazione urbana dell'intero borgo marino che avevamo e che oggi, grazie alle opportunità che ci sono arrivate dall'ultima Finanziaria. Per i Comuni con popolazione inferiore ai 15mila abitanti che si organizzano in forma associata superando questa soglia di popolazione, la Finanziaria ha infatti, consentito di presentare dei progetti per la rigenerazione urbana di aree degradate: il nostro Borgo Marino, che è un'area molto importante, interessante e di valore, beneficerà della quota fondi che il Comune dovrebbe ricevere attraverso la partecipazione a questo bando. Parliamo di circa un milione e 300mila euro che saranno sufficienti per interventi significativi di riqualificazione urbana dell'intera area. Mi riferisco, per esempio, alla sostituzione del manto stradale in asfalto con pavimentazione di qualità; al rifacimento e alla riqualificazione dell'intero arredo urbano, a cominciare dalla pubblica illuminazione. Tutta l'area del Borgo Marino assumerà, pertanto, un aspetto attrattivo e suggestivo, con tutt'altre fisionomia e caratteristiche rispetto allo stato attuale. A ciò si aggiungerà un ulteriore intervento, appena finanziato, che riguarderà le case popolari presenti giù alla Marina. Tutta quell'area, quindi, nel giro di qualche anno, diventerà molto diversa da com'è oggi. Non sono tanto i lavori in senso stretto a richiedere tempo quanto, piuttosto di tutta la progettazione e tutto l'iter delle autorizzazioni ambientali. Tropea, infatti, è tutta, giustamente, sottoposta a vincolo paesaggistico e quindi ogni passaggio richiede uno step che coinvolge la Sovrintendenza. Mi sento, però, di affermare che in due o tre anni al massimo, si dovrebbe terminare e vedere, finalmente, la rinascita dell'intera area.

INTERVISTANTE: Benissimo, Signor Sindaco. Noi la ringraziamo. I ragazzi, naturalmente, continueranno questo monitoraggio civico su questa e altre attività dell'amministrazione comunale e noi le auguriamo buon lavoro e soprattutto un lavoro che possa sempre migliorare le condizioni di vita socioeconomiche e ambientali per la comunità e il territorio. Grazie.

SINDACO: Grazie a voi.

INTERVISTA N.3

Trascrizione dell'Intervista al **Comandante Responsabile della Guardia Costiera e Capitaneria di Porto di Tropea (Maresciallo Vincenzo Del Rosso)** condotta dal TEAM Asoc "Ecce Portus", in data 24 febbraio 2022, presso l'Ufficio Locale Marittimo, sito in Via Marina Vescovado s.n.c. – 89861 - Tropea (VV).

NOTA PRELIMINARE: La Capitaneria ha preferito che l'intervista si svolgesse senza riprese video.

INTERVISTANTE: *Buongiorno, Comandante: in primo luogo, volevamo sapere quali sono i compiti della Capitaneria in riferimento al Porto di Tropea?*

COMANDANTE: Buongiorno. I compiti della Capitaneria di Porto sono vari: sicurezza della navigazione, gestione e sorveglianza delle attività interne al porto e sul litorale, ma anche aspetti ambientali, demaniali, della pesca. Rispetto al Progetto di riqualificazione del porto, siamo stati giustamente informati da parte del Comune di Tropea: si tratta, evidentemente, di un progetto importante che farà compiere al Porto un opportuno salto di qualità. Da qualche anno, Tropea è diventato un importante porto turistico ed è giusto svilupparlo in questo senso. Uno degli interventi più rilevanti, poi, sarà una sistemazione generale del lato commerciale: parcheggi, strutture e servizi ai fruitori.

INTERVISTANTE: *Eravate a conoscenza della nostra azione di monitoraggio civico?*

COMANDANTE: In realtà, no: fin quando non ce l'avete sottoposto, non ne eravamo affatto a conoscenza. Crediamo, comunque, che sia una cosa positiva, perché più viene coinvolta la cittadinanza e meglio è: ogni componente della comunità deve apportare il proprio contributo e i propri suggerimenti e il fatto che i ragazzi, gli studenti, se ne interessino in maniera così attenta è un bel segnale di cittadinanza consapevole.

INTERVISTANTE: *Lei pensa che vi siano delle criticità su cui intervenire in maniera prioritaria?*

COMANDANTE: Il progetto sembra fatto abbastanza bene: per quanto ci riguarda, sono stati valutati tutti gli aspetti più importanti, anche in riferimento alla realizzazione. Sono dei lavori che porteranno a un miglioramento del turismo, perché il porto assumerà un aspetto pienamente turistico, con un miglior trasporto dei passeggeri in maniera diretta. Si consideri che, d'estate, vi è un transito di migliaia di persone, (circa 6-7 motonavi, da 300 passeggeri l'una, al giorno), il che significa che vi è anche un importante indotto.

INTERVISTANTE: Nel periodo Covid, avete registrato una diminuzione dei flussi?

COMANDANTE: Paradossalmente, no: anzi, in alcuni periodi, vi è stato addirittura un incremento. Molti turisti, infatti, hanno deciso di rimanere in zona, essendo Tropea molto conosciuta a livello nazionale e internazionale. In tutti gli stabilimenti balneari e negli esercizi in generale, vi è stato senza dubbio una presenza che si è mantenuta importante.

INTERVISTANTE: *Su questo tratto di costa, sono presenti flussi migratori?*

COMANDANTE: In realtà, no: sono più concentrati sullo Ionio.

INTERVISTANTE: *La ringraziamo e le auguriamo un buon proseguimento del vostro prezioso lavoro.*

COMANDANTE: Grazie a voi

INTERVISTA N.4

Trascrizione dell'Intervista al **Direttore Operativo del Porto di Tropea (Dr. Roberto Verdiglione)** condotta dal TEAM Asoc "Ecce Portus", in data 24 febbraio 2022, presso gli uffici della Direzione del Porto, sita in Viale Raf Vallone s.n.c – 89861 - Tropea (VV).

NOTA PRELIMINARE: La Direzione ha preferito che l'intervista si svolgesse senza riprese video.

INTERVISTANTE: *Buongiorno, Direttore: quali sono le caratteristiche principali del Porto di Tropea e i suoi punti di forza?*

DIRETTORE: Il Porto di Tropea nasce come porto di quarta classe, quindi prettamente turistico. Nell'arco degli anni, con l'aumento di tutti i servizi, è diventato un Marina Resort, e questo è oggi un suo notevole punto di forza. Abbiamo, infatti, la piscina, la palestra, il market, l'estetista, la lavanderia e tutta una serie importante di servizi per le imbarcazioni.

INTERVISTANTE: *Quali sono, invece, i punti di debolezza che ha riscontrato nella sua esperienza qui al Porto?*

DIRETTORE: Il problema è che, da quando hanno fatto le barriere sotto l'isola, è cambiata la corrente e quindi ci ritroviamo con un insabbiamento costante all'imboccatura del porto. Questa è la cosa più critica in questo momento.

INTERVISTANTE: *Con riferimento al Progetto di riqualificazione che stiamo monitorando, quali pensa possano essere i miglioramenti più utili per quanto riguarda il Porto e gli interventi che lo valorizzeranno maggiormente?*

DIRETTORE: Sicuramente, la soluzione del problema dell'insabbiamento periodico dell'imboccatura. È fondamentale per far vivere il porto, anche perché non lo vivono solo i turisti: è presente la banchina commerciale, nonché tutte le navi che vanno per le Isole Eolie. Anche soltanto per questo, il Progetto è importantissimo

INTERVISTANTE: *La ringraziamo per la sua cortese disponibilità.*

DIRETTORE: Grazie a voi, ragazzi.