

Intervista alla dottoressa Barbara Pedretti del Servizio Fondi europei e Innovazione, Responsabile PO Servizio Programmazione e gestione risorse europee e nazionali del Comune di Torino.

1. Il progetto "EVOLUZIONE CENTRALE DEL TRAFFICO E CONTROLLO SEMAFORICO CON PRIORITÀ AL MEZZO PUBBLICO, SMART ROADS E SENSORISTICA INNOVATIVA" si riferisce a tutto il territorio del comune di Torino e si compone di diversi progetti e sotto progetti gestiti da 5T. Quali attività e interventi mirati a implementare il progetto sopra citato (TO2.2.1. b) sono stati realizzati grazie ai fondi PON METRO TORINO?

Risposta: Il progetto sviluppato da 5T si è articolato su diverse linee di intervento. In particolare:

**1 - Evoluzione ed ammodernamento del sistema di centralizzazione semaforica esistente:** estensione del servizio di priorità sugli assi e sugli incroci relativi al percorso delle linee del trasporto pubblico n. 2, 15 e 68, con sostituzione delle vecchie CPU e centraline con apparati SPOT di ultima generazione, maggiormente performanti.

**2 - Infrastrutturazione assi strategici con sensoristica di tipo innovativo e 6 - Mobilità dolce e integrazione rete ciclabile urbana:** realizzazione di una rete di sensori di rilevamento del traffico (alternativa alle spire induttive finora utilizzate) presso una serie di incroci urbani ritenuti significativi; realizzazione di più corridoi monitorati con sensoristica di tipo bluetooth, per il monitoraggio dei tempi di percorrenza, delle svolte e dello stato del traffico lungo più direttrici ritenute strategiche; realizzazione su una o più piste ciclabili della Città di Torino di una serie di postazioni "conta-bici" al fine di monitorare la domanda di mobilità ciclabile.

**3 – Estensione operatività della centrale del traffico all'area metropolitana – Integrazione con sistema di supervisione del traffico regionale e 5 – Sviluppo di servizi di tipo V2I:** estensione dell'operatività della centrale del traffico all'area metropolitana, compresa l'integrazione del sistema del controllo del traffico e di centralizzazione semaforica con il sistema di supervisione del traffico; L'evoluzione tecnologica del sistema di controllo del traffico e di centralizzazione semaforica con l'attivazione di nuovi applicativi di ultima generazione allo scopo di migliorare il sistema dal punto di vista prestazionale, con specifico riferimento ai servizi di priorità al mezzo pubblico e di fluidificazione del traffico pubblico e privato; Abilitazione di servizi V2X (Veicolo-Infrastruttura) in ottica smart road attraverso estensione dell'infrastruttura tecnologica in modo da poter interagire con veicoli connessi o a guida autonoma con particolare enfasi alla sicurezza stradale.

2. Sul portale opencoesione.gov.it il progetto risulta "in corso", i pagamenti effettuati ammontano al 80% (1.488.394,96 su 1.853.585,50 euro). Effettivamente ad oggi i pagamenti sono stati corrisposti e impiegati?

Risposta: Sono stati liquidati ad oggi 8 sal con un'economia di 11.605,04. Nei prossimi mesi verranno finanziati ulteriori lotti di completamento con tali economie e ulteriori fondi (circa 350.000,00) recuperati dal progetto TO221a sempre Asse 2 Mobilità e ICT.

3. La mancata reperibilità del Codice Unico di Progetto (CUP) è collegato al fatto che il progetto appare come liquidato oppure è legato ad altre ragioni?

Risposta: Il CUP è inserito nella pagina che si apre al link [opencoesione.gov.it](http://opencoesione.gov.it). Cliccando non è attivo il collegamento. Non gestiamo noi tale portale. Segneremo la disfunzione.

4. Una criticità che abbiamo riscontrato nello sviluppo di questo progetto è la scarsa conoscenza che sia stato finanziato con i fondi delle politiche di coesione dell'Ue e fondi PON Metro. Anche il nostro sondaggio ha riscontrato questo trend: su 100 persone consultate l'85% non era a conoscenza dell'esistenza dell'intero progetto e inoltre il 93% non era a conoscenza del fatto che fosse stato finanziato da fondi UE. Quali proposte potrebbero essere introdotte per ampliare la comunicazione e la conoscenza da parte dei cittadini di questo progetto?

Risposta: In effetti si tratta di uno dei progetti intangibili all'interno del piano operativo della Città, più difficilmente comunicabili. Non si tratta di un'opera, che ha un impatto immediato sulla percezione del cittadino. O ancora di un nuovo portale a disposizione dell'utenza. Per "raccontarlo" si è convenuto di procedere ad installazione sensoristica avvenuta, con messaggi audio specifici, che accompagnano il viaggiatore durante il percorso. Con una campagna affissionale sia all'interno che all'esterno del mezzo in movimento.