



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° IX / 2625

Seduta del 30/11/2011

Presidente

ROBERTO FORMIGONI

Assessori regionali

ANDREA GIBELLI *Vice Presidente*

DANIELE BELOTTI

GIULIO BOSCAGLI

LUCIANO BRESCIANI

MASSIMO BUSCEMI

RAFFAELE CATTANEO

ROMANO COLOZZI

ALESSANDRO COLUCCI

GIULIO DE CAPITANI

ROMANO LA RUSSA

CARLO MACCARI

STEFANO MAULLU

MARCELLO RAIMONDI

MONICA RIZZI

GIOVANNI ROSSONI

DOMENICO ZAMBETTI

Con l'assistenza del Segretario Marco Pilloni

Su proposta del Presidente Roberto Formigoni

Oggetto

PRESA D'ATTO DELLA COMUNICAZIONE DEL PRESIDENTE FORMIGONI DI CONCERTO CON L'ASSESSORE CATTANEO AVENTE AD OGGETTO: "SOTTOSCRIZIONE INTESA TRA REGIONE LOMBARDIA E IL CANTONE TICINO PER LA GESTIONE COORDINATA DELLA LINEA MENDRISIO VARESE, LO SVILUPPO DEL SERVIZIO FERROVIARIO E PER IL FINANZIAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE"

I Dirigenti

Il Segretario Generale

Il Direttore Centrale

L'atto si compone di 12 pagine

di cui 10 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia
LA GIUNTA

VISTA la comunicazione del Presidente Formigoni di concerto con l'Assessore Cattaneo avente ad oggetto: "Sottoscrizione Intesa tra Regione Lombardia e il Cantone Ticino per la gestione coordinata della linea Mendrisio Varese, lo sviluppo del servizio ferroviario e per il finanziamento del materiale rotabile";

RICHIAMATO il comma 4 dell'art. 8 del Regolamento di funzionamento delle sedute della Giunta Regionale, approvato con DGR 29.12.2010 n. 1141;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto della comunicazione sopracitata, allegata alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale.

IL SEGRETARIO
MARCO PILLONI

Regione Lombardia

Giunta Regionale

Il Presidente

COMUNICAZIONE DEL PRESIDENTE DI CONCERTO CON L'ASSESSORE CATTANEO ALLA GIUNTA NELLA SEDUTA DEL 30 NOVEMBRE 2011

OGGETTO: SOTTOSCRIZIONE INTESA TRA REGIONE LOMBARDIA E IL CANTONE TICINO PER LA GESTIONE COORDINATA DELLA LINEA MENDRISIO VARESE, LO SVILUPPO DEL SERVIZIO FERROVIARIO E PER IL FINANZIAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE

Il 29 gennaio 2008 è stato sottoscritto un Accordo Operativo tra la Regione Lombardia e il Cantone Ticino che ha dato vita ad un'intensa collaborazione nel campo del trasporto pubblico. L'Accordo prevedeva un impegno in merito allo sviluppo progettuale dell'offerta sulla costruenda Ferrovia Mendrisio - Varese (Arcisate-Stabio) che entrerà in funzione nell'anno 2014.

Negli ultimi due anni, il Comitato di Coordinamento della nuova ferrovia, comprendente anche i due futuri gestori del servizio (Trenord e TiLo) e i tre gestori delle infrastrutture interessate (RFI, FN, SBB), ha svolto il lavoro propedeutico alla sottoscrizione di un'Intesa tra le parti, relativa al modello di esercizio previsto per la nuova ferrovia, alla quantificazione dei costi di gestione e l'acquisto del materiale rotabile necessario al servizio.

L'intesa sottoscritta, su mia delega, dall'Assessore Cattaneo e dal Consigliere di Stato Borradori, venerdì 25 novembre, definisce la ripartizione dei costi di esercizio tra la componente italiana e quella svizzera.

In particolare, prevede da parte di Regione Lombardia la copertura dei costi per la gestione del servizio a partire dal 2014, stimati in un importo massimo di 25 mln annui, che rientreranno nel contratto di servizio con Trenord esistente e di 38 ML€, già dal 2011, per l'acquisto di 4 treni necessari per l'avvio del servizio.

Le risorse necessarie per l'acquisto dei treni sono state previste all'interno dell'Obiettivo 1.2.1 - "acquisto materiale rotabile" del PAR FAS 2007-2013. Qualora queste risorse non dovessero essere disponibili, sarà individuata una fonte di finanziamento alternativa all'interno del bilancio regionale.

Analogamente le risorse necessarie dal 2014 per la gestione del servizio saranno previste nel bilancio regionale all'interno delle più ampie decisioni che saranno assunte sul finanziamento del TPL, anche alla luce delle trattative in corso col governo nazionale.

Il nuovo servizio prevede:

- la riattivazione del servizio sulla linea esistente Varese - P.to Ceresio
- l'implementazione della linea Suburbana sulla nuova tratta Mendrisio - Varese (un treno ogni 30' tra Mendrisio e Varese con proseguimenti alternati verso Como e verso Lugano - Bellinzona)
- il prolungamento del sistema Suburbano fino a Malpensa ogni 60'.
- l'introduzione di un servizio veloce Malpensa - Lugano (Malpensa Express).

Sulle tratte regionali sarà applicato un regime tariffario integrato tra i sistemi lombardo e ticinese.

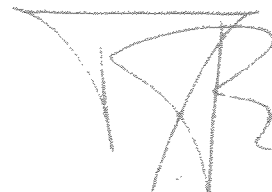
Le caratteristiche tecniche della linea, essendo transfrontaliera e con doppio sistema di alimentazione elettrica e di gestione della sicurezza d'esercizio permettono la circolazione dell'unico treno regionale disponibile sul mercato con queste caratteristiche e già esistente in Lombardia.

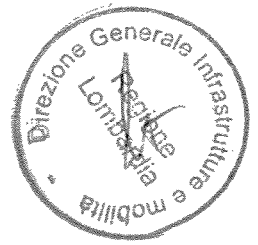
Per la consegna del materiale rotabile compatibilmente con l'apertura dell'opera è necessario agire sull'ordine già attivato da parte di SBB (Ferrovie Svizzere, controllante di TiLo). Per tale ordine sarà utilizzata la convenzione tra Regione e Ferrovienord, analogamente a quanto già fatto nel passato per l'acquisto del nuovo materiale rotabile lombardo.

**INTESA
TRA LA REGIONE LOMBARDIA DELLA REPUBBLICA ITALIANA
E LA REPUBBLICA E CANTONE TICINO (CONFEDERAZIONE SVIZZERA)
PER LA GESTIONE COORDINATA DELLA LINEA MENDRISIO – VARESE,
E LO SVILUPPO DEL SERVIZIO FERROVIARIO NELLA REGIONE
INSUBRICA**

PREMESSE:

- considerato che la Regione Lombardia ed il Cantone Ticino, in applicazione dell'intesa e dell'Accordo operativo sottoscritto in data 29 gennaio 2008, intendono sviluppare un'offerta integrata di servizi di trasporto ferroviario regionale sulle linee transfrontaliere della Regione insubrica;
- preso atto dell'avanzamento dei lavori per la costruzione della nuova linea Mendrisio-Stabio-Arcisate e della loro conclusione prevista a fine 2013;
- considerata la decisione assunta di affidare il futuro servizio sulla nuova linea alla TILO SA e a Trenord;
- vista la comunicazione della Direzione della TILO SA del 13 luglio 2011 con la quale si indica che l'ordinazione del materiale rotabile FLIRT secondo la norma EN 15227 (Crash Norm) deve avvenire entro la fine del 2011 e il contratto con il fornitore Stadler deve essere sottoscritto entro fine novembre;
- considerato quanto concordato nell'incontro di vertice del 6 agosto 2011 a Bellinzona in relazione al coordinamento dell'offerta sugli assi del Gottardo e del Sempione.





Regione Lombardia (RL) e Cantone Ticino (TI),
di seguito denominate le parti,

CONVENGONO QUANTO SEGUE:

ART. 1

SERVIZIO COORDINATO SULLA LINEA MENDRISIO - VARESE

Le parti intendono attuare, in collaborazione con i gestori della rete, il modello d'esercizio di base riportato all'allegato 1 (*grafico rete approvato da RFI, FERROVIENORD e FFS*).

Le parti si impegnano a modulare le tracce dei servizi sui territori di propria competenza in coerenza con quanto previsto dalla struttura definitiva oggetto della presente Intesa.

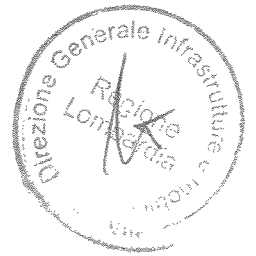
ART. 2

MODULARITA' DI ATTIVAZIONE DEI SERVIZI

Le parti si riservano un'attuazione del programma per fasi successive, ritenuto che nella tappa iniziale a partire dalla messa in esercizio della nuova linea saranno attivati i servizi Albate-Como-Chiasso-Mendrisio-Varese e Bellinzona-Lugano-Mendrisio-Varese-Malpensa per ottenere, con arco di servizio indicativamente tra le ore 05.30 e le 24.00, una cadenza delle corse di 30' tra Varese-Como-Albate/Bellinzona (ogni 60' dopo le 20.00) e di 60' tra Varese e Malpensa ("**Servizio regionale di base**").

In aggiunta a questo servizio potranno essere inserite corse rapide ("**Regio Express**") tra Ticino, Varese e Malpensa per coprire le esigenze di mercato legate ai collegamenti dell'aeroporto (Servizio "**Malpensa Express**") sulla base delle indicazioni di domanda che saranno fornite direttamente dagli operatori.

Al fine di ridurre le risorse economiche necessarie al prolungamento dei servizi da Varese a Malpensa, le parti concordano di valutare in sede tecnica l'eventuale prolungamento del servizio Mendrisio - Varese fino a Gallarate con contestuale rimodulazione del servizio S5, da attivare in scenari successivi.



ART. 3

COMMERCIALIZZAZIONE DEI SERVIZI

Tutti i servizi oggetto della presente Intesa saranno commercializzati secondo la normativa tariffaria del traffico regionale (interna ad ogni territorio e in base agli accordi di integrazione che si svilupperanno in collaborazione tra le parti) ad esclusione delle relazioni con origine/destinazione Malpensa Aeroporto (servizio regionale di base e "Malpensa Express"), alle quali verrà applicato un regime tariffario di mercato definito in accordo con gli operatori del servizio.

ART. 4

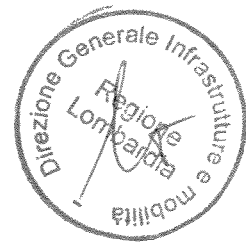
RIPARTIZIONE DEL FINANZIAMENTO DEL SERVIZIO

Il finanziamento delle prestazioni del traffico regionale a carico degli enti pubblici avviene secondo il principio di territorialità.

Qualora i costi delle prestazioni del traffico regionale di base da Varese a Malpensa non fossero coperti dagli introiti generati dalla tariffa di mercato, il loro finanziamento sarà equiripartito tra le parti, in deroga al principio di territorialità.

Le prestazioni legate al servizio "Malpensa Express" saranno di principio a totale carico degli operatori. Nel caso in cui la copertura dei costi non fosse possibile, Cantone Ticino e Regione Lombardia si riservano di ordinare tali prestazioni tenuto conto di una loro partecipazione finanziaria per l'intero percorso aggiuntivo rispetto alle prestazioni del traffico regionale di base.

Nell'ipotesi in cui il servizio Mendrisio - Varese fosse prolungato fino a Gallarate, con contestuale rimodulazione del servizio S5, il finanziamento equiripartito tra le parti di eventuali costi non coperti si limiterà alle prestazioni tra Gallarate e Malpensa. I maggiori introiti dovuti al regime tariffario di mercato con origine/destinazione Malpensa Aeroporto saranno computati su questo tratto.



ART. 5

ACCORDO CON LE IMPRESE FERROVIARIE E FINANZIAMENTO DELLE PRESTAZIONI E DEL MATERIALE ROTABILE

Le parti si impegnano a definire e sottoscrivere entro la fine del mese di ottobre 2011 con TILO SA e in sede di sottoscrizione del contratto unico con Trenord uno specifico Accordo sulle prestazioni e sul loro finanziamento in modo da consentire alle imprese di trasporto di attivare in tempo utile l'ordinazione del nuovo materiale rotabile necessario.

Il materiale rotabile necessario a svolgere il servizio oggetto della presente Intesa sarà finanziato tra i soggetti firmatari, in proporzione alle prestazioni del traffico regionale sui rispettivi territori.

Le modalità di finanziamento saranno stabilite indipendentemente da ciascuna parte in base ai rapporti contrattuali in essere con il rispettivo operatore di riferimento e in base all'evoluzione dell'assetto societario dell'impresa TILO SA.

ART. 6

SVILUPPO DEL SERVIZIO FERROVIARIO TRANSFRONTALIERO NELL'AREA INSUBRICA

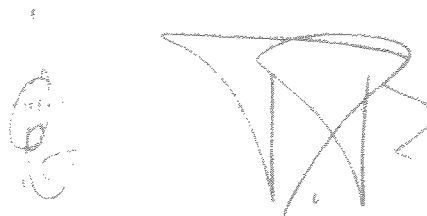
Le parti si impegnano a collaborare per sviluppare ulteriormente i servizi sulle direttrici Bellinzona - Chiasso - Milano, Bellinzona - Luino - Gallarate - (Malpensa), Chiasso - Lecco - (Valtellina) nell'interesse delle rispettive popolazioni e con l'obiettivo a medio-lungo termine di ottenere una rete organica integrata in cui le frontiere non vengono percepite dall'utenza come ostacolo o cambio di sistema.

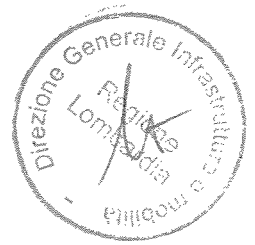
Le parti si impegnano a dare avvio alle azioni necessarie per coordinare e sviluppare l'offerta sulle relazioni transfrontaliere Bellinzona - Luino - Malpensa e Chiasso - Como - Lecco (in modo coordinato con il sistema Valtellina).

Sarà in particolare valutato lo sviluppo dei seguenti prodotti:

- Regio Express (solo fermate principali) Bellinzona - Chiasso - Como - Milano;
- Regio (tutte le fermate) Bellinzona - Luino - Gallarate - Malpensa;
- Regio (tutte le fermate) Chiasso - Como - Lecco - (Valtellina).

Le parti concordano di considerare il sistema Valtellina come parte integrante del sistema insubrico, e come opportunità di valorizzazione del sistema ferroviario pedemontano.





A tal fine si valuteranno congiuntamente le azioni di possibile miglioramento, valorizzazione e coordinamento dell'offerta tra i sistemi di trasporto confinanti.

ART. 7

COORDINAMENTO DELL'OFFERTA SUGLI ASSI DEL GOTTARDO E DEL SEMPIONE IN ACCORDO CON LE IMPRESE NAZIONALI

Le parti si impegnano a collaborare con le rispettive imprese nazionali per coordinare lo sviluppo dell'offerta sugli assi internazionali del Gottardo e del Sempione in coerenza con quanto previsto dal progetto Mendrisio – Varese e nel rispetto dei rispettivi sistemi regionali e suburbani esistenti.

Al fine di garantire la necessaria interconnessione tra i sistemi regionali, il nuovo sistema Mendrisio – Varese e gli assi internazionali ed in coerenza con quanto previsto per l'accessibilità ad Expo 2015, le parti condividono la necessità che, in ambito lombardo, il sistema internazionale del Sempione effettui fermate a Gallarate e Rho-Fiera e il sistema internazionale del Gottardo effettui fermate a Como e Monza.

Al fine di condividere un percorso di programmazione coordinata dei sistemi regionali e internazionali sui due assi, viene costituito un gruppo di lavoro, con la partecipazione di FS e FFS, contestualmente alla stipula della presente Intesa.

ART. 8

SISTEMA TARIFFARIO INTEGRATO

Le parti si impegnano a introdurre titoli di viaggio (abbonamenti, carte per più corse, carte giornaliere, biglietti singoli) transfrontalieri integrati nei rispettivi sistemi tariffari nazionali e regionali a partire dall'introduzione dei nuovi servizi sulla base degli esiti del lavoro che dovrà essere svolto da un apposito gruppo di lavoro da istituire contestualmente alla firma della presente Intesa.

ART. 9

INFORMAZIONE E MARKETING COORDINATI

Le parti concorderanno, in collaborazione con le imprese di trasporto, azioni di comunicazione e di marketing congiunte per la promozione dei nuovi servizi sulla base delle indicazioni di uno specifico gruppo di lavoro da istituire contestualmente alla firma della presente Intesa.



ART. 10

AZIONI DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' TRANSFRONTALIERA ATTRAVERSO ALTRI VARCHI

Cogliendo l'opportunità dei progetti di cooperazione avviati tra Lombardia e Canton Ticino per migliorare la mobilità tra i due territori, le parti convengono di avviare un gruppo di lavoro per promuovere programmi di mobility management transfrontalieri coordinati che possano favorire la mobilità pendolare che avviene attraverso l'utilizzo dei sistemi di trasporto collettivi.

ART. 11

ATTUAZIONE

Per attuare la presente Intesa è costituito un Gruppo di lavoro che prevede la presenza di 2 rappresentanti per ciascuna delle Parti da individuare a cura delle medesime.

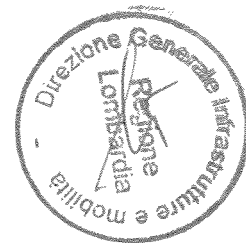
A scadenza annuale è prevista una verifica politica tra le parti per una valutazione complessiva dell'evoluzione dell'attuazione della presente Intesa. In funzione delle necessità si concorderanno incontri su temi specifici.

Le parti si impegnano ad inviare alle rispettive rappresentanze diplomatiche una regolare relazione informativa riguardante le attività realizzate durante il periodo di validità dell'Intesa.

ART. 12

CONTROVERSIE

Eventuali controversie riguardanti l'interpretazione o l'applicazione della presente Intesa saranno risolte tramite trattative amichevoli tra le Parti, in conformità alle normative vigenti.



ART. 13

DURATA DELL'INTESA

La presente Intesa è redatta in due originali e acquista efficacia dalla data di sottoscrizione di entrambe le Parti per un periodo di 5 (cinque) anni ed è rinnovata tacitamente per altri 5 (cinque) a meno di una eventuale comunicazione contraria di una delle parti ad almeno 1 anno dalla scadenza.

Qualora si ritenesse necessario ai fini di quanto stabilito dall'Intesa è prevista la possibilità di adottare atti integrativi, concordati tra le parti e, per parte italiana, in coerenza con quanto previsto dall'art.6 comma 2 della legge 131/2003.

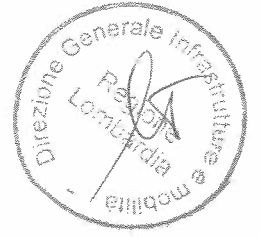
Milano, 25 novembre 2011

Per la Regione Lombardia
Assessore Infrastrutture e Mobilità

Raffaele Cattaneo

Per la Repubblica e Cantone Ticino
Consigliere di Stato

Marco Borradori



FERROVIENORD



SBB CFF FFS

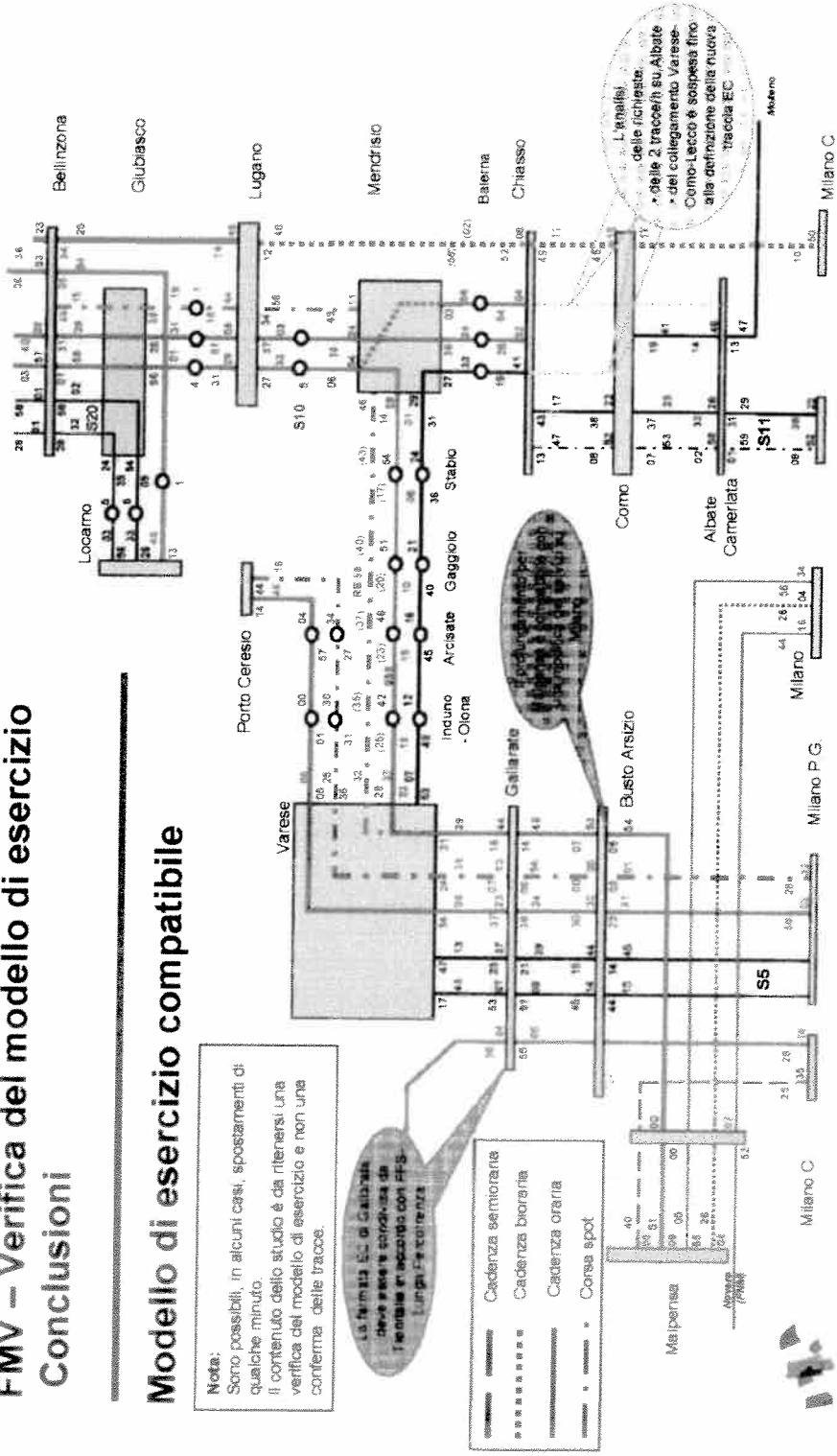
FMV – Verifica del modello di esercizio Conclusioni

Modello di esercizio compatibile

Nota:
Sono possibili, in alcuni casi, spostamenti di qualche minuto.
Il contenuto dello studio è da ritenersi una verifica del modello di esercizio e non una conferma delle tracce.

La fermata EC di Gallarate deve essere controllata da Ferrovie e condotta da Lungote Sottentente

- Cadenza settimanale
- Cadenza biennale
- Cadenza oraria
- Corsa spot



Handwritten signature and date: 2011