

## INTERVISTA AL DOTT. FABIO ATTANASIO

Abbiamo rivolto qualche domanda al dott. Fabio Attanasio, tremite doc, nipote di un vecchio lupo di mare scomparso qualche mese fa, figlio di un esperto marinaio, conducente di imbarcazioni, che si occupa di traffico marittimo alle Isole Tremiti

Cosa pensa di quest'opera? Riuscirà a ottemperare a quanto stabilito nel progetto?

*“Non posso che essere d'accordo con la realizzazione del braccio di nord-est, anzi: dei benefici già ne stiamo godendo!”*

Ossia?

*“L'aver sopraelevato il suddetto braccio consente un maggiore riparo alla Cala degli Schiavoni, un'insenatura naturale dove trovano ricovero parecchie barche di tremitesi. Prima che venisse realizzata l'opera, questa cala era maggiormente esposta ai venti di nord-est per cui non era raro assistere, senza poter intervenire, al naufragio di qualche natante, portato via o affondato dalla furia dei marosi.”*

Si ricorda di un episodio particolarmente spiacevole occorso per via della mancanza di un porto sicuro nell'Arcipelago?

*“L'anno scorso, in febbraio, è naufragata la barca di mio zio, un natante di circa dieci/undici metri e noi non abbiamo potuto fare niente per impedirlo, le onde erano troppo alte...”*

Bene! Allora i problemi sembrerebbero risolti...

*“In realtà, il tutto potrebbe essere migliorato... Si dovrebbe procedere alla costruzione di un braccio che parta dall'Isola del Cretaccio in direzione Pagliai e dovrebbe essere allungato quello del lato sud, presso la località Toppa del Caino, allo scopo di impedire che la risacca che si crea sul molo a seguito del frangersi delle onde sui bracci rechi difficoltà di manovra ai mezzi che quotidianamente effettuano il servizio di collegamento tra la terraferma e le nostre Isole.”*

A che punto sono i lavori?

*“Sono stati quasi ultimati”*

Nel corso dei lavori si sono avuti dei problemi? Quali sono state le difficoltà?

*“Le uniche difficoltà sono state quelle relative alle condizioni meteorologiche: quando erano avverse non c'era proprio modo di lavorare...”*

Pensa che sarà difficoltoso mantenere un'opera del genere? E i costi per farlo saranno esosi?

*“Direi di no; soltanto, i massi sono stati lavati prima di essere posizionati. E non ci sono costi di manutenzione.”*

*“Il Parco Nazionale del Gargano ha richiesto che un team di biologi procedesse a effettuare rilevazioni e analisi circa i fondali attorno al sito dove sorge il braccio di nord-est. Gli studiosi hanno riferito che l'opera non comporta problemi alla fauna e alla flora marina del tratto di mare prospiciente l'opera.”*

Quali problemi la realizzazione del braccio poteva arrecare a livello di ambiente marino?

*“Per esempio poteva distruggere la Poseidonia ma abbiamo avuto rassicurazioni in merito.”*

È stato finanziato anche il progetto che prevede il consolidamento della banchina di attracco dell'isola di S. Nicola, tuttavia i lavori non sono ancora iniziati, lavori che dovevano essere svolti contemporaneamente. Secondo lei, l'uno dei due progetti aveva la precedenza sull'altro?

*Sicuramente era meglio procedere con la realizzazione dei bracci di entrambe le isole e questo perché poter usufruire di moli di attracco sicuri potrebbe essere un volano per il turismo invernale.*

Com'è la vita alle Tremiti durante l'inverno? Quali i lati positivi e quali gli aspetti negativi?

A questo punto il dott. Attanasio sorride

*“In inverno è rilassante: si va per funghi, per asparagi, ci si occupa del rimessaggio delle barche... Io sono impegnato anche con il collegamento tra le due Isole. In estate... Un delirio!”*