

INTERVISTA AI SOGGETTI ATTUATORI

1. A quali obiettivi in termini di coesione sociale, di incremento dei flussi turistici e di mobilità sostenibile rispondeva inizialmente il progetto?

Negli ultimi anni è stato realizzato un sistema di mobilità ciclabile anche su scala intercomunale, come l'ex tracciato della ferrovia, che collegava Colle di Val d'Elsa e Poggibonsi e contestualmente, sulla base di un preciso Piano Urbano Mobilità Ciclistica, è stata intrapresa la realizzazione di percorsi ciclopedonali urbani, in modo da creare una rete di tracciati sull'intera area urbana, favorendo gli spostamenti casa-scuola, casa-lavoro, attività sportive o ricreative e percorsi turistici.

La realizzazione del tratto urbano della pista che va da Viale dei Mille, fino a Via Masson, innestandosi con il suddetto percorso ciclopedonale Colle/Poggibonsi, è stata ipotizzata per creare un organico sistema di mobilità alternativa, ponendosi l'obiettivo di costituire un itinerario ciclabile sicuro e facilmente riconoscibile, che a mezzo della creazione di un sistema continuo di connessioni urbane ed extraurbane incoraggiasse la mobilità ciclabile e pedonale.

La realizzazione della pista è stata pensata non solo per costituire una valida alternativa ecologica all'uso dei veicoli a motore, ma anche per valorizzare il territorio comunale attraverso la creazione di percorsi che avessero una valenza paesaggistica, ambientale e turistica, oltre a stimolare e rafforzare il "senso di appartenenza" dei cittadini alla propria città.

2. Quali risultati sono stati conseguiti rispetto ai risultati attesi al programma dei lavori? Quali sono stati gli eventuali problemi (in particolare tecnici) che non hanno permesso di raggiungere il 100% dei risultati attesi?

Rispetto al progetto esecutivo approvato, nel corso dei lavori, sono state apportate le seguenti modifiche:

- è stata approvata una perizia di variante e suppletiva che ha riguardato principalmente alcune situazioni e criticità impreviste e imprevedibili, che si sono presentate durante lo svolgimento dei lavori, portando a rideterminare alcune lavorazioni necessarie per il compimento dell'opera, riguardanti soprattutto: il miglioramento della segnaletica verticale e dell'illuminazione, nonché l'eliminazione di alcune possibili interferenze con l'area giochi e alcune piccole modifiche al tracciato per ottimizzare il tratto in entrata/uscita dall'area verde dal marciapiede;
- per completare al meglio i lavori di realizzazione della nuova pista ciclabile urbana sono stati eseguiti i seguenti lavori non previsti nel progetto e quindi non affidati alla ditta esecutrice, finanziati con fondi propri di bilancio:
 - recinzione a confino con RSA San Giuseppe;
 - sistemazione tratto di raccolta acque meteoriche;
 - taglio di piante per problemi di pericolosità;
 - stesura di binder;
 - fornitura in opera di pali per illuminazione;

- la prevista stazione di bike sharing prevista nel progetto, non è stata realizzata a causa degli intervenuti mutamenti delle potenziali condizioni di efficace fruibilità della stessa e delle disponibilità economiche (molto sottodimensionata rispetto alle somme previste e stanziato).

CRONOPROGRAMMA DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Fase del progetto	Inizio previsto	Inizio effettivo	Fine prevista	Fine effettiva	Motivo scostamento
Studio di fattibilità	11/07/2015	11/07/2015	28/12/2015	28/12/2015	
Progettazione Preliminare	06/07/2016	06/07/2016	30/11/2016	30/11/2016	
Progettazione Definitiva	01/12/2016	01/12/2016	27/02/2017	27/02/2017	
Progettazione Esecutiva	31/03/2017	21/06/2017	30/09/2017	10/10/2017	Motivi Amministrativi
Stipula Contratto	01/10/2017	13/11/2017	10/12/2017	21/06/2018	Motivi Amministrativi
Esecuzione Lavori	15/03/2018	11/07/2018	31/10/2019	24/06/2019	Motivi Tecnici
Collaudo	15/06/2019	01/10/2018	01/12/2019	23/09/2019	Motivi Tecnici

Pertanto nonostante le suddette varianti e modifiche rispetto al progetto iniziale, i riscontri sugli indicatori quali-quantitativi di risultato della realizzazione della pista, hanno confermato il raggiungimento iniziale degli obiettivi previsti, i cui effetti nel tempo andranno verificati con il costante monitoraggio di efficacia del progetto.

INDICATORI DI PROGETTO

Tipo indicatore	Codice	Descrizione	Unità di misura	Valore iniziale	Valore finale
Indicatore di Output Comuni Nazionali/Comunitari	137	Popolazione che vive in aree con strategie di sviluppo urbano integrato (n° di persone)	NUMERO	50,646.00	51,663.00
Indicatore di Output Comuni Nazionali/Comunitari	791	Superficie oggetto di intervento	METRI QUADRATI	1,800.00	1,800.00
Indicatori di Output Definiti dal Programma	IS14	Qualità del paesaggio del luogo di vita: % di persone di 14 anni e più che dichiara che il progetto realizzato ha migliorato la qualità del paesaggio riducendo le condizioni di degrado del luogo in cui vive sul totale delle persone di 14 anni e più	NUMERO	30.00	30.00

P.S. il numero della popolazione è la sommatoria di Colle+Poggibonsi, in quanto l'intervento è ricompreso nel PIU integrato d'area "Altavaldelsa Città + Città"

3. Come pensa che l'intervento abbia migliorato il contesto colligiano? Ha portato vantaggi diretti e in quali ambiti?

L'intervento ha indubbiamente portato vantaggi diretti, sia a fini ricreativi che alla mobilità pendolare, tracciando un tragitto continuo e interconnesso, tra il percorso ciclopedonale, il terminal degli autobus del trasporto pubblico e il parcheggio automobilistico (interrato) di scambio.

Molto importante è anche il vantaggio che ha portato dal punto di vista turistico, in quanto la pista si innesca in un tratto della variante urbana di Colle di Val d'Elsa del percorso della Francigena, della tappa tra San Gimignano e Monteriggioni, che attraversa il centro storico cittadino per poi proseguire nella natura del parco fluviale "SentierElsa".

4. Per quale fascia della popolazione ritiene che l'intervento abbia prodotto gli effetti più sensibili (giovani, famiglie, anziani)?

Per le diverse ragioni precedentemente citate, si può dire che l'intervento ha prodotto in modo trasversale effetti positivi per tutte le fasce di popolazione.

In modo particolare, il tratto che da via XXV aprile porta alla stazione degli autobus ed il centro cittadino, risulta essere molto utilizzato da giovani e anziani per recarsi alla stazione degli autobus e al centro cittadino, anche in occasione del mercato settimanale, che si tiene in Piazza Arnolfo e zone limitrofe.

5. Ritiene che la comunità sia stata adeguatamente informata delle finalità e della natura dell'intervento? Quali canali di informazione sono stati utilizzati?

La comunità è stata adeguatamente informata delle finalità e della natura dell'intervento, mediante l'informazione resa sia nel periodo precedente la progettazione, sia durante l'esecuzione e il completamento dei lavori, a mezzo dei canali istituzionali, social e delle testate giornalistiche e d'informazione locali.

Durante i lavori è stata installata una cartellonistica "di cantiere" con le indicazioni dell'intervento in corso di realizzazione e a fine lavori è stata posizionata lungo il percorso della pista, una targa permanente, con indicazioni del sostegno finanziario dell'Unione e contenente le principali informazioni sul progetto: titolo, descrizione, obiettivi, risultati.

Per lo stesso intervento il pubblico è stato e viene informato sul sito web del comune alla pagina: PIU - Progetti Innovazione Urbana - Realizzazione Pista ciclabile urbana, link <https://www.comune.colle-di-val-d-elsa.si.it/it/page/10153>.