

**Raffaele Cappelli:** Intanto sa in cosa consiste il progetto?

**Sindaco:** Beh il progetto ha una visione di ambito generale, nello specifico che riguarda questi bus si inserisce in una visione, torno a ripetermi più di ambito generale, quella di tentare di favorire una mobilità diversa rispetto all'uso privato della macchina e dunque una mobilità che aiuti anche a contenere i flussi di traffico da un lato ad un altro anche se abbiamo una città ventosa a regalarci un ambiente anche più salubre e dunque evitare emissioni in atmosfera. La cosa più difficile in questo progetto paradossalmente non è quella di conquistare i finanziamenti, fare opere o servizi ma quello di convincere le persone ad essere un po' meno egoiste ed a comprendere che la città dove vivono è una città che appartiene un po' a tutti per incentivare i cittadini a utilizzare di più il mezzo pubblico, noi dobbiamo garantire prezzi bassi e velocità nei collegamenti .

**Raffaele Cappelli:**Ok , sempre sul nostro progetto , vedendo i dati che erano presenti su open-coesione, risultava che dovevano partire qualche anno fa, ci sono stati vari ritardi, sa perché?

**Sindaco:** Intanto questo mi pare che sia una misura ministeriale, si perché se voi vi ricordate nella fase pandemica, immediatamente subito dopo la fase pandemica purtroppo ahimè in conseguenza, anche della oppressione russa in Ucraina se vi ricordate tutti i prezzi dell'energia sono aumentati, anche le nostre case, giocoforza quando tu aumenti il prezzo dell'energia anche per produrre un autobus, l'autobus costa di più, allora il comune si è trovato ad avere un finanziamento di "x" per dire, però i prezzi sono aumentati, chi doveva mettere gli altri ? I cittadini trapanesi , allora abbiamo indugiato e abbiamo chiesto al Ministero il cofinanziamento ulteriore o l'ulteriore aumento dei prezzi, molti progetti sono scivolati di quasi due anni nelle more che il governo nazionale ci desse i soldi e per la verità tutti i ministeri ad oggi ci ha dato tutti i finanziamenti , ma vale anche per gli altri comuni che hanno beccato i finanziamenti, noi ne abbiamo beccati per la verità un po' di più degli altri perché ci abbiamo lavorato e ce li hanno dati tutti.

**Giovanni Savalli:** E quindi il nostro progetto come potrebbe aiutare a ridurre l'impatto ambientale nella città di Trapani?

**Sindaco :** Allora se io riduco la mobilità consumistica indirettamente riduco notevolmente l'inquinamento, chiaro? Detto tra noi se io utilizzo il mezzo pubblico e uno si fa i conti giusti risparmi.

**Giovanni Savalli:** Sempre parlando di sostenibilità possiamo tenerci al passo con l'Europa?

**Sindaco:** Noi abbiamo una fortuna in più, come dal punto di vista dell'allocazione geopolitica del territorio ovvero che siamo una città a territori esposti ai venti dunque paradossalmente l'effetto naturale della forza del vento, questa dimensione eolica, ci aiuta . Non viviamo il dramma che vivono le grandi città tipo Milano eccetera, noi abbiamo questa fortuna in più dunque al passo con l'Europa ci siamo sicuramente ma non sempre per merito nostro forse spesso e volentieri per questo straordinario alleato che è madre natura.

**Raffaele Cappelli:** Il nostro progetto si spinge di più nell'estate soprattutto per la gente che viene e va dalle isole per il turismo eccetera, però durante l' inverno come vede l' utilizzo di questi mezzi?

**Sindaco:** Nel periodo invernale la mia risposta è: ci aiuterà a favorire la mobilità veloce ed economica per dipendenti, per gli studenti e per i pendolari del centro storico. Nel periodo estivo o nel periodo bello ci aiuta invece a portare i flussi turistici.